

SEAT Leon - E-HYBRID 204 CH DSG6 XCELLENCE



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	SEAT
Modèle	Leon
Version	E-HYBRID 204 CH DSG6 XCELLENCE
Année	2020
Immatriculation	1 décembre 2020
Mise en circulation	23 décembre 2020
Couleur	Blanc Nevada
Disponibilité	Disponible
Garantie	24 mois
N° de dossier	283057

Moteur

Carburant	Essence / électrique
Boîte à vitesse	Automatique
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	1.1 l/100km
Emission CO2	27 g/km
Kilométrage	5992 Km

26 458 €

Equipements

Sellerie tissu tissé [NOP]

Kit anti-crevaision

Fixation ISOFIX sur sièges AR

Peinture métallisée Blanc Nevada

Caméra de recul

Détecteur de fatigue

Commande vocale

Volant cuir multifonctions

Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants

Aide au stationnement AV et AR

Keyless Access: Accès et démarrage sans clé

Lane Assist: Alerte le conducteur en cas de chevauchement involontaire de ligne et corrige automatiquement la trajectoire

Pack Hiver: Sièges AV chauffants et volant chauffant

Préparation pour crochet d'attelage

Allumage automatique des phares et essuie-glace

Connectivity Box avec chargeur à induction

Radio Numérique DAB

Park Assist : Système d'aide active au stationnement en créneau et en bataille

Prise 230 V dans le coffre

Airbags (frontaux, latéraux, rideaux)

Alerte de pression des pneumatiques

Front Assist avec détection des piétons et des cyclistes

Banquette AR rabattable 2/3-1/3

Projecteurs antibrouillard à LED

Jantes alliage 17" "Santa Monica", pneus 225/45 R17 91W

Frein à main électrique avec aide au démarrage en côte

Climatronic 3 zones

Digital Cockpit

Rétroviseur intérieur électrochrome

Projecteurs Full LED avec lumière d'approche projetant "Hola!" au sol et bandeau de LED AR avec clignotants dynamiques

Eclairage d'ambiance intérieur à LED

Réglage lombaire du siège passager

Pack Drive Assist XL : Régulateur de vitesse adaptatif ACC
Light assist Volant chauffant Traffic Sign Recognition
reconnaissance des panneaux de sign

Système de navigation avec écran tactile 10" et Full Link avec Apple CarPlay sans fil

~~Sellerie suédine Noire~~

~~Siège conducteur réglable électriquement avec fonction mémoire~~

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 27 g/km

Vitesse maxi : 220 km/h

1 km départ arrêté en 28,3 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 7,5 secondes

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : pas d'information

Frein avant : pas d'information

Généralités

Type de véhicule : Berline

Boîte de vitesse : Automate séquentiel, 6 rapports

Taille des pneus : 225/45 R17 91W

Segment : Moyenne inférieure

Norme de pollution : Euro 6d-TEMP

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Moteur

Turbo

Cylindrée : 1395 cm3

Couple maxi à : 1550 t/mn

Pot catalytique avec Filtre à Particules

Couple : 250 Nm

Puissance : 110 kW, 150 ch

Injection : Injection directe

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance maxi à 5000 t/mn

Carburant : Hybride Essence/Electrique Plug-in

Puissance fiscale : 8

Arrangement des cylindres : Ligne

Poids et dimensions

Câble de recharge pour prise domestique

Airbags latéraux AR

Ports USB-C

Désactivation airbag passager

Accoudoir central AV

Vitres AV/AR électriques

Vitres AR surteintées

Bluetooth

Moteur Electrique

DIN : 150 cv

KW : 110 kw

Autonomie (WLTP) : 63 km

Hauteur : 1460 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 1500 Kg

Remorque avec frein, poids maxi : 1500 kg

Poids à vide : 1614 kg

Largeur : 1799 mm

Largeur extérieure rétro compris : 1991 mm

Largeur maxi : 1991 mm

Empattement : 2686 mm

Capacité mini du coffre : 270 litres

Réservoir : 40 litres

Longueur : 4368 mm

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Surplomb arrière : 795 mm