DORAL

Centre automobile multimarque

PEUGEOT Boxer plateau ridelles simple cabine - BOXER PLSC 3.5 T L3 MAXI 140 S S BVM6

Photos non contractuelles

Généralités

Marque	PEUGEOT
Modèle	Boxer plateau ridelles simple cabine
Version	BOXER PLSC 3.5 T L3 MAXI 140 S S BVM6
Année	0000
Immatriculation	1 août 2023
Mise en circulation	24 août 2023
Couleur	Blanc Icy
Disponibilité	8 juin 2024
Garantie	24 mois ou 999999 Km
Fin de garantie	août 2025
Référence	124002187
N° de dossier	284681

Moteur

Carburant	Diesel
Boite à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	140 ch
Puissance fiscale	7 ch
Consommation mixte	9.9 l/100km
Emission CO2	294 g/km
Kilométrage	10 Km

38 338 €

Equipements

Aérateur peint en gris et Cluster Chromée

Capucine

Connect Nav Pack [J6CD] Système de navigation + Radio CD MP3, écran tactile 7" et bluetooth + DAB (JY02) Chargement USB (ES14) Climatisation automatiq

Régulateur limiteur de vitesse

Airbag conducteur

Banquette passagers 2 places

Double airbag passager

Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants

Siège conducteur avec accoudoir

~~Prédisposition climatisation / chauffage AR~~

Sellerie en tissu avec appuie-tête plein

Feux de signalisation latéraux

Suspension AR bilame

Boitier télématique autonome 4G (BTA)

Pack Transformation - Centrale de connexion pour transformation - Alternateur renforcé (220 A) - Batterie renforcée (105 Ah) : Centrale de connexio

ABS, AFU, ASR et ESP (ESC amélioré avec assistance en cas de vent latéral, contrôle de stabilité de la remorque, et freinage après collision)

Antenne radio numérique

~~Capteur de pression des pneumatiques (TPMS indirect)~~

Lève vitres AV électriques

~~Pack Sécurité - Freinage d'urgence autonome avec détection piéton / cycliste - Aide au maintien dans la voie - Reconnaissance des panneaux de signal~~

Pare-choc AV grainé

Projecteurs halogène avec feux de circulation diurne

Rappel de bouclage des ceintures de sécurité

Roues en acier 15"

Ridelles aluminium rabattables latérales et AR

Alternateur renforcé (220 A)

Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go

Direction assistée électrique

Réservoir à carburant de 90 litres

Volant réglable en profondeur

Fond en bois renforcé par une protection résine

Porte échelle

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 294 g/km

Vitesse maxi : 160 km/h

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Diesel

pas d'information

Filtre à particules et oxy.cat

Couple maxi à : 1750 t/mn

Cylindrée : 2179 cm3

Puissance : 103 kW, 140 ch

Couple : 340 Nm

Puissance maxi à 3750 t/mn

Injection : Commonrail direct

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 7

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports

Nombre de portes : 2

Taille des pneus : 215/75 R16

3 places

Segment : Fourgons lourds

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de roues : 4

Traction avant

Poids et dimensions

Surplomb arrière : 1345 mm

Rayon de braquage : 14,5 m

Charge utile : 1440 kg

Coffre, largeur : 2034 mm

Poids à vide : 2060 kg

Largeur : 2100 mm

Hauteur : 2254 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 3000 kg

Poids total (PTAC) : 3500 kg

Coffre, longueur : 3833 mm

Coffre, hauteur : 400 mm

Empattement : 4035 mm

Longueur : 6328 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 6500 Kg

Réservoir : 90 litres

Coffre, hauteur depuis sol : 940 mm