

PEUGEOT 308 - PHEV 180 e-EAT8 Allure Pack



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	PEUGEOT
Modèle	308
Version	PHEV 180 e-EAT8 Allure Pack
Année	2023
Immatriculation	1 décembre 2022
Mise en circulation	22 décembre 2022
Couleur	Noir Perla Nera
Disponibilité	Disponible
Garantie	à déterminer
N° de dossier	288304

Moteur

Carburant	Essence / électrique
Boite à vitesse	Automatique
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	1.0 l/100km
Emission CO2	25 g/km
Kilométrage	18695 Km

29 458 €

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route : 0 litres, en cycle mixte : 1 litres

Taux de CO2 WLTP : 25 g/km

Vitesse maxi : 225 km/h

1 km départ arrêté en 27,5 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 7,6 secondes

Généralités

Type de véhicule : Berline

Boîte de vitesse : Boîte automatique, 8 rapports

Taille des pneus : 225/45 R17 V

Segment : Moyenne inférieure

Norme de pollution : Euro 6d

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Equipements

Frein de stationnement électrique

Jantes alliage 17" Halong diamantées

Détection de sous gonflage

Caméra de recul

Aide au stationnement AR

Vitres latérales AR et lunette AR surteintées

Banquette AR rabattable 1/3-2/3

Alerte attention conducteur

Commutation automatique des feux de route

Accès et démarrage mains libres

Rétroviseur intérieur photosensible

Ceintures de sécurité AR 3 points à enrouleur (x3) avec prétensionneurs et limiteurs d'effort aux places latérales

Airbags frontaux conducteur et passager adaptatifs (passager neutralisable par clé), airbags latéraux conducteur et passager AV, airbags rideaux de tête

Kit de dépannage de pneumatique

Essuie-vitre AV à déclenchement automatique

Recharge smartphone par induction

Alerte active de franchissement involontaire de ligne et bas côté

Coques de rétroviseurs extérieurs Noir Brillant

4 poignées de maintien (2 à l'AV et 2 à l'AR)

Chargeur embarqué 7,4 kW

Allumage automatique des feux de croisement

Sélecteur de modes de conduite (Electric, Hybrid, Sport)

Bandeau entre feux AR noir brillant

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Poids et dimensions

Coffre, largeur : 1050 mm

Hauteur : 1441 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 1500 kg

Poids à vide : 1603 kg

Largeur : 1852 mm

Largeur extérieure rétro compris : 2062 mm

Largeur maxi : 2062 mm

Poids total (PTAC) : 2120 kg

Empattement : 2675 mm

Capacité mini du coffre : 361 litres

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3620 Kg

Réservoir : 40 litres

Longueur : 4367 mm

Charge utile : 517 kg

Coffre, hauteur : 524 mm

Coffre, hauteur depuis sol : 694 mm

Coffre, longueur : 770 mm

Surplomb arrière : 788 mm

Moteur

Turbo

Cylindrée : 1598 cm3

G-Kat

Couple maxi à : 1750 t/mn

Couple : 250 Nm

Puissance : 110 kW, 150 ch

Injection : Injection directe

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance maxi à 4250 t/mn

Carburant : Hybride Essence/Electrique Plug-in

Puissance fiscale : 8

Arrangement des cylindres : Ligne

Moteur Electrique

Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation

Pack Safety Plus : Active Safety Brake piloté par caméra et radar

Pack Drive Assist : Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go

Pack Drive Assist + Rear warning : Surveillance d'angles morts longue portée (Lane Change Assit) Alerte de trafic AR transversal (Rear Cross Traffic)

Lève-vitres électriques AV et AR et séquentiels avec anti-pincement

Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables électriquement avec répéteurs de feux clignotants à LED

Monogrammes latéraux Hybrid

Peugeot i-Cockpit avec combiné d'instrumentation numérique 10" personnalisable

Calandre AV Noir avec inserts chromés et écopos Noir

Jupe AR Noir Brillant avec décors chromés

Diffuseurs d'air AR

Feux diurnes à LED sous projecteurs nouvelle signature Peugeot

2 prises USB-C à l'AR

Projecteurs Peugeot LED

Fonction Mirror Screen (Apple CarPlay/Android Auto) sans fil

Ceintures de sécurité AV 3 points à enrouleur, avec prétensionneurs et limiteurs d'effort

2 prises USB-C à l'AV

Ecran central tactile 10"

Fixations ISOFIX aux 2 places latérales AR (Top Tether)

Lécheurs de vitres Noir Brillant

Capacité batterie 12,4 kWh

ESP avec fonction Hill Assist (Aide au démarrage en pente)

Trappe à ski (Rang 2)

Accoudoir central AV avec compartiment de rangement

Garnissage tri-matières TEP/Tissu Falgo, surpiqûres Bleu

Pare-brise teinté feuilleté acoustique

Navigation connectée avec écran central tactile 10" et écran avec iToggles virtuels personnalisables. Reconnaissance vocale en langage naturel.

Câble de recharge mode 2 (10 A, 2,3 kW, pour prise domestique standard)

Planche de bord avec jonc transversal peint et décor textile Texa

Volant avec réglage manuel en hauteur et en profondeur

Aide au stationnement AV

Air Quality System

Teintes métallisées

Rétroviseurs extérieurs avec éclairage d'approche

DIN : 150 cv

KW : 110 kw

Autonomie (WLTP) : 66 km

Réglage lombaire du siège conducteur

Siège conducteur réglable en hauteur

Siège passager réglable en hauteur

Direction assistée électrique

Air conditionné automatique bi-zone

Prise 12 V à l'AV

Volant croûte de cuir