

DORAL

Centre automobile multimarque

**RENAULT Trafic fourgon - L1H1 3000 KG BLUE DCI 150 EDC GRAND
CONFORT**



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	RENAULT
Modèle	Trafic fourgon
Version	L1H1 3000 KG BLUE DCI 150 EDC GRAND CONFORT
Année	2024
Immatriculation	1 mai 2024
Mise en circulation	23 mai 2024
Couleur	Blanc
Disponibilité	Disponible
Garantie	24 mois
Fin de garantie	mai 2026
Référence	124008559
N° de dossier	293451

Moteur

Carburant	Diesel
Boite à vitesse	Automatique
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	7 ch
Consommation mixte	8.5 l/100km
Emission CO2	229 g/km
Kilométrage	11 Km

32 698 €

Equipements

Système multimédia Easy Link 8" avec réplique smartphone

Régulateur limiteur de vitesse

Roues tôlées 16"

ABS + EBV + AFU (ABS, Répartiteur Electronique de Freinage, Assistance au Freinage d'Urgence)

Porte latérale droite coulissante tôlée

Portes AR 180° tôlées

Cloison complète tôlée (avec trappe charges longues)

Sellerie Tissu Java Noir

Feux de jour à LED

Anneaux d'arrimage côtés de caisse

Condamnation centralisée des portes avec télécommande

Vitres teintées

Côtés de caisse tôlés

Clé 3 boutons

Caméra de recul

Climatisation AV à réglage manuel

ESP+Extended Grip+Aide au démarrage en côte

Loquet de blocage porte AR gauche

Panneau latéral gauche tolé

Projecteurs AV Full LED

Allumage automatique des feux

Prise 12V en zone de chargement

Pack Visibilité : Projecteurs antibrouillard Feux et essuie-vitres automatiques

Roue de secours normale tôlée

Banquette passager bureau mobile

Siège conduct avec réglage lombaire+accoudoir

Avec SCR

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Harmonie noir titane grain géométrique

Tableau de bord analogique couleur 4"2

Boîtier connecté AIVC

Radar de recul

Airbag conducteur

Alerte oubli de ceinture conducteur et passagers

Bouclier AV semi-ton caisse +Bouclier AR, Protections latérales, Colonnes feux AR, Rétro "noir grainé"

Habillage latéral mi hauteur

Peinture opaque

Réplique smartphone

Attelage de remorque type 1

Lève-vitres AV impulsif côté conducteur

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 229 g/km

Vitesse maxi : 178 km/h

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Diesel

Turbo

Couple maxi à : 1500 t/mn

Filtre à particules et oxy.cat

Cylindrée : 1997 cm3

Puissance : 110 kW, 150 ch

Couple : 350 Nm

Injection : Commonrail direct

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 7

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte automatique, 6 rapports

Taille des pneus : 215/65 R16

3 places

Segment : Fourgons moyens

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de portes : 4

Nombre de roues : 4

Traction avant

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 13,2 m

Coffre, hauteur : 1320 mm

Espace au sol : 160 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 1800 kg

Largeur : 1956 mm

Hauteur : 1971 mm

Filtre à particules

Poids à vide : 1828 kg

Largeur extérieure rétro compris : 2283 mm

Largeur maxi : 2283 mm

Poids total (PTAC) : 3000 kg

Empattement : 3098 mm

Coffre, longueur : 3750 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 4800 Kg

Longueur : 5080 mm

Coffre, hauteur depuis sol : 552 mm

Capacité moyenne du coffre : 5800 litres

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Réservoir : 80 litres

Charge utile : 934 kg

Surplomb arrière : 968 mm