

Centre automobile multimarque

## RENAULT Trafic fourgon - TRAFIC FGN L1H1 3000 KG BLUE DCI 150 EDC GRAND CONFORT



Photos non contractuelles

## Généralités Marque RENAULT Modèle Trafic fourgon Version TRAFIC FGN L1H1 3000 KG BLUE DCI 150 EDC GRAND CONFORT Année 2024 Immatriculation 1 mai 2024 Mise en circulation 23 mai 2024 Couleur Gris Highland Disponibilité Disponible Garantie 24 mois Fin de garantie mai 2026 Référence 124013237

N° de dossier

293474

Carburant Diesel

Boite à vitesse Automat

Puissance nominale 150 ch

Puissance fiscale 7 ch

Consommation mixte 8.5 l/100

Emission CO2 229 g/km

15 Km

Moteur

Kilométrage

34 498 €

## **Equipements**

Système multimédia Easy Link 8" avec réplication smartphone

Régulateur limiteur de vitesse

Roues tôlées 16"

ABS + EBV + AFU (ABS, Répartiteur Electronique de

Freinage, Assistance au Freinage d'Urgence)

Porte latérale droite coulissante tôlée

Portes AR 180° tôlées

Cloison complète tôlée (avec trappe charges longues)

Sellerie Tissu Java Noir

Feux de jour à LED

Anneaux d'arrimage côtés de caisse

Condamnation centralisée des portes avec télécommande

Vitres teintées

Côtés de caisse tôlés

Clé 3 boutons

Caméra de recul

Climatisation AV à réglage manuel

ESP+Extended Grip+Aide au démarrage en côte

Loquet de blocage porte AR gauche

Panneau latéral gauche tolé

Projecteurs AV Full LED

Allumage automatique des feux

Pack Visibilité : Projecteurs antibrouillard Feux et essuie-vitres

automatiques

Roue de secours normale tôlée

Banquette passager bureau mobile

Siège conduct avec réglage lombaire+accoudoir

Avec SCR

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Harmonie noir titane grain géométrique

Tableau de bord analogique couleur 4"2

Boîtier connecté AIVC

Radar de recul

Airbag conducteur

Alerte oubli de ceinture conducteur et passagers

Habillage latéral mi hauteur

Peinture métallisée

Réplication smartphone wireless

Attelage de remorque type 1

Lève-vitres AV impulsionnel côté conducteur

Filtre à particules

## Performance/Consommation

Consommation aux 100 km: en cycle urbain: 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP: 229 g/km

Vitesse maxi: 178 km/h

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage: pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Diesel

Turbo

Couple maxi à : 1500 t/mn

Filtre à particules et oxy.cat

Cylindrée: 1997 cm3

Puissance: 110 kW, 150 ch

Couple: 350 Nm

Injection: Commonrail direct

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale: 7

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte automatique, 6 rapports

Taille des pneus : 215/65 R16

3 places

Segment : Fourgons moyens

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de portes : 4 Nombre de roues : 4

Traction avant

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 13,2 m Coffre, hauteur : 1320 mm

Espace au sol: 160 mm

Remorque avec frein, poids maxi: 1800 kg

Largeur : 1956 mm Hauteur : 1971 mm Poids à vide : 1828 kg

Largeur extérieure rétro compris : 2283 mm

Largeur maxi : 2283 mm

Poids total (PTAC) : 3000 kg Empattement : 3098 mm

Coffre, longueur: 3750 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 4800 Kg

Longueur: 5080 mm

Coffre, hauteur depuis sol : 552 mm

Capacité moyenne du coffre : 5800 litres Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Réservoir : 80 litres Charge utile : 934 kg

Surplomb arrière : 968 mm