



Centre automobile multimarque

PEUGEOT Expert fourgon nouveau - M BLUEHDI 120 S S BVM6

Généralités

Marque	PEUGEOT
Modèle	Expert fourgon nouveau
Version	M BLUEHDI 120 S S BVM6
Année	2025
Immatriculation	1 février 2025
Mise en circulation	28 février 2025
Couleur	Blanc Icy
Disponibilité	3 avril 2025
Garantie	24 mois
Fin de garantie	février 2027
Référence	125009963
N° de dossier	332121

Moteur

Carburant	Diesel
Boite à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	120 ch
Puissance fiscale	5 ch
Consommation mixte	6.4 l/100km
Emission CO2	182 g/km
Kilométrage	50 Km

27 298 €

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route : 0 litres, en cycle mixte : 6,4 litres

Taux de CO2 WLTP : 182 g/km

Accélération (0-100 km/h) en 13,4 secondes

Vitesse maxi : 160 km/h

1 km départ arrêté en 35,4 secondes

Moteur

Carburant : Diesel

pas d'information

Cylindrée : 1499 cm3

Filtre à particules et oxy.cat

Couple maxi à : 1750 t/mn

2 valves par cylindre

Puissance : 88 kW, 120 ch

Couple : 300 Nm

Puissance maxi à 3500 t/mn

Injection : Commonrail direct

4 cylindres

Puissance fiscale : 5

Arrangement des cylindres : Ligne

Equipements

Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants

Détection de sous-gonflage indirecte

Régulateur limiteur de vitesse

Aide au stationnement AR

Airbags frontaux conducteur et passager

Banquette passager 2 places avec appuis-têtes réglables en hauteur avec rangement sous assise

Cloison pleine tôle

Lève vitres AV électriques impulsions

Allumage automatique feux de croisement et des essuie-vitres AV

Climatisation manuelle réglée en température

Teinte opaque

Siège conducteur individuel avec appui-tête réglable en hauteur et avec accoudoir Réglage : longueur, inclinaison, réhausse et lombaire

Roue de secours homogène (jante tôle noire)

ABS, AFU, ASR, ESP avec aide au démarrage en pente

Jeu de clés : 2 plips HF 3 boutons avec fonction sélectivité

Revêtement de sol TPO dans l'habitacle

Prise 12V (1200 W max) dans la boîte à gants

Pack Chantier : Tôle de protection sous moteur Charge utile majorée La charge utile majorée entraîne une hauteur à vide de la partie AR du véhicule j

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports

Taille des pneus : 215/65 R16 106T

3 places

Segment : Fourgons moyens

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de portes : 4

Nombre de roues : 4

Traction avant

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 12,9 m

Coffre, largeur : 1258 mm

Coffre, hauteur : 1397 mm

Espace au sol : 150 mm

Coffre, largeur maxi : 1636 mm

Poids à vide : 1731 kg

Hauteur : 1895 mm

Largeur : 1920 mm

Hauteur maxi : 1930 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 2000 kg

Largeur extérieure rétro compris : 2204 mm

Largeur maxi : 2204 mm

Coffre, longueur : 2512 mm

Poids total (PTAC) : 2656 kg

Empattement : 3275 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 4656 Kg

Longueur : 4983 mm

Capacité moyenne du coffre : 5300 litres

Réservoir : 69 litres

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Surplomb arrière : 803 mm

Garnissage Tissu bi-ton noir-gris

Charge utile : 925 kg

Pare-brise feuilleté acoustique

Portes AR battantes tôlées 50/50 à ouverture à 180°

Projecteurs halogènes (H15) avec feux diurne intégré

Poignées de portes extérieur teintés masse

Coques de rétroviseurs extérieurs teintés masse

Pack Sécurité : Reconnaissance des panneaux de vitesse et recommandation Commutation automatique des feux de route
Freinage automatique d'urgence ave

Poignées intérieures des portes latérales coulissantes

Pack Connectivité : Prise 12V dans l'espace de chargement
Projecteurs antibrouillard Rétroviseurs extérieurs rabattables
électriquement Combiné Numér

Commandes au volant du système audio et du régulateur-limiteur de vitesse

Boitier télématique (appel d'urgence et d'assistance localisées + offres de service connectés))

Volant réglable en hauteur et en profondeur

Porte latérale coulissante droite