

CUPRA Leon sportstourer nouvelle - 2.0 TDI 150 CH DSG7 V



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	CUPRA
Modèle	Leon sportstourer nouvelle
Version	2.0 TDI 150 CH DSG7 V
Année	2024
Immatriculation	1 décembre 2024
Mise en circulation	4 décembre 2024
Garantie	ou 24 mois
Référence	125015539

Moteur

Carburant	Diesel
Boîte à vitesse	Automatique
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	4.9 l/100km
Emission CO2	128 g/km
Kilométrage	10 Km

32 298 €

Equipements

Alarme

Rétroviseurs extérieurs réglables/rabattable électriquement, dégivrants, avec abaissement passager avant

Hayon électrique mains-libres "Virtual Pedal"

Climatisation automatique bizona "Climatronic"

Capteur de pluie et de luminosité

Vitres AR surteintées

Seuils de porte CUPRA rétro-éclairés

Connectivity Box avec chargeur à induction

Ciel de pavillon Noir

Radio numérique DAB

Caméra de recul

Traffic Sign Recognition - reconnaissance des panneaux de signalisation

Rails de toit Noir Glossy

Projecteurs anti-brouillard avec Cornering Light et Coming Home

Réglage en hauteur et lombaire des sièges AV

Dossiers AR rabattables 2/3 - 1/3

Fixations ISOFIX avec Top-Tether à l'AR

Aide au stationnement AV et AR

Rétroviseur intérieur électrochrome

Airbags latéraux, rideaux et central

Double sortie d'échappement Noire stylisée

Régulateur de vitesse adaptatif ACC

Smart Ambient Light (éclairage d'ambiance intérieur intelligent)

Accès et démarrage mains-libres

Light Assist - feux de route intelligents

Digital Cockpit 10,25"

Peinture métallisée

Jupes latérales

Lane Assist

Projecteurs full LED avec signature lumineuse Tri-LED

Prise 230V dans le coffre

Jantes en alliage 18" Windstorm usinées

Accoudoir central AV

Détection de fatigue et somnolence

Bandeau AR "Infinite Light" intégrant le logo CUPRA lumineux avec signature lumineuse Tri-LED et cérémonie de bienvenue

Volant Supersports CUPRA en cuir avec boutons satellites, chauffant avec palettes de changement de rapport

Système audio à 6 HP avec contrôle vocal

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 128 g/km

Vitesse maxi : 214 km/h

1 km départ arrêté en 29,9 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 8,7 secondes

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque massif

Moteur

Carburant : Diesel

Turbo

Couple maxi à : 1600 t/mn

Filtre à particules et oxy.cat

Cylindrée : 1968 cm3

Puissance : 110 kW, 150 ch

Puissance maxi à 3000 t/mn

Couple : 360 Nm

Injection : Commonrail direct

4 cylindres

Puissance fiscale : 8

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Break

Boîte de vitesse : Automate séquentiel, 7 rapports

Taille des pneus : 225/40 R18 92Y

Segment : Moyenne inférieure

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Poids et dimensions

Surplomb arrière : 1071 mm

Système d'info-divertissement avec écran tactile HD 12,9" et touches de commandes tactiles rétro-éclairées

Full Link avec CarPlay et Android Auto sans fil

Front Assist avec détection des piétons et cyclistes

Design intérieur Pure - Sièges sports bimatière textile et TEP
Noir Asphalte - Plancher de bord noire texturée avec inserts
Dark Alu - Contre-portes

4x USB-C éclairée et Bluetooth

Hauteur : 1438 mm

Poids à vide : 1524 kg

Remorque avec frein, poids maxi : 1600 kg

Largeur : 1799 mm

Largeur extérieure rétro compris : 1992 mm

Largeur maxi : 1992 mm

Poids total (PTAC) : 2050 kg

Empattement : 2683 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3650 Kg

Réservoir : 45 litres

Longueur : 4657 mm

Charge utile : 526 kg

Capacité mini du coffre : 620 litres

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg