



Centre automobile multimarque

PEUGEOT 3008 - Hybrid 136 e-DCS6 Allure Pack

Généralités

Marque	PEUGEOT
Modèle	3008
Version	Hybrid 136 e-DCS6 Allure Pack
Année	2024
Immatriculation	1 juin 2024
Mise en circulation	24 juin 2024
Couleur	Gris Artense
Disponibilité	30 mai 2025
Garantie	24 mois
Fin de garantie	juin 2026
Référence	125016414
N° de dossier	339197

Moteur

Carburant	Essence / électrique
Boîte à vitesse	Automatique
Puissance nominale	136 ch
Puissance fiscale	7 ch
Consommation mixte	5.6 l/100km
Emission CO2	129 g/km
Kilométrage	4 Km

28 298 €

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route : 0 litres, en cycle mixte : 5.6 litres

Taux de CO2 WLTP : 129 g/km

Accélération (0-100 km/h) en 10 secondes

Vitesse maxi : 200 km/h

1 km départ arrêté en 31,3 secondes

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 10,6 m

Coffre, largeur : 1053 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 1250 kg

Poids à vide : 1553 kg

Hauteur : 1620 mm

Hauteur maxi : 1624 mm

Capacité maxi du coffre : 1670 litres

Coffre, longueur maxi : 1808 mm

Largeur : 1841 mm

Poids total (PTAC) : 2050 kg

Largeur extérieure rétro compris : 2098 mm

Largeur maxi : 2098 mm

Espace au sol : 219 mm

Empattement : 2675 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3300 Kg

Longueur : 4447 mm

Charge utile : 497 kg

Réservoir : 53 litres

Capacité mini du coffre : 591 litres

Coffre, hauteur : 609 mm

Coffre, hauteur depuis sol : 700 mm

Surplomb arrière : 849 mm

Coffre, longueur : 919 mm

Moteur

Cylindrée : 1199 cm3

Turbo

G-Kat

Couple maxi à : 1750 t/mn

Couple : 230 Nm

Puissance : 100 kW, 136 ch

3 cylindres

Injection : Injection directe

4 valves par cylindre

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Généralités

Type de véhicule : SUV 4X4

Boîte de vitesse : Automate séquentiel, 6 rapports

Taille des pneus : 225/55 R18 102V

Segment : SUV légers

Norme de pollution : Euro 6d

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Equipements

Accès et démarrage mains libres

Système Start & Stop

Détection de sous-gonflage indirecte

Pack City 2 : Visiopark 2: caméras AV et de recul avec restitution de l'environnement d

Plancher de coffre 2 positions

Rétroviseur intérieur photosensible

Pack Safety Plus : Alerte Risque de Collision (Distance Alert) A route / feux de croise

Direction assistée électrique, colonne de direction réglable en h

Essue-vitre AV avec système de lavage "Magic Wash"

Plafonniers AV/AR à LED avec 2 spots de lecture

Air conditionné automatique bi-zone

Kit de dépannage de pneumatique

Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage en p

Projecteurs "Peugeot LED Technology" avec feux diurnes à LE

Drive Mode : Choix de 2 modes de conduite (Eco ou Sport)

Fonction "Mirror Screen" (Apple CarPlay / Android Auto)

Garnissage TEP avec Tissu Colyn Mistral

Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation

Pack Drive Assist Plus : Régulateur de vitesse adaptatif avec fo (Lane Positioning Assist)

Rétroviseurs extérieurs dégivrants avec réglage et rabattement

Pack Visibilité : Eclairage d'accompagnement automatique Allu déclenchement automatique

Navigation 3D connectée avec écran tactile capacitif 10" HD

Puissance maxi à 5500 t/mn	6 airbags (Frontaux adaptatifs, latéraux AV, rideaux AV et AR)
Carburant : Mild Hybride Essence/Electrique	Appuis-tête à sécurité optimisée réglables en hauteur (conducteur et passager AV)
Puissance fiscale : 7	Banquette AR rabattable 1/3 - 2/3 avec accoudoir central, trappe de rangement
Arrangement des cylindres : Ligne	Jantes alliage 18" diamantées DETROIT bi-ton Gris Storm brillant
	Pares-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
	Peugeot i-Cockpit avec combiné tête haute numérique, volant compact
	Vitres latérales AR et lunette AR chauffante surteintées
	Teintes métallisées
	Feux AR à LED avec effet 3D, clignotants à défilement
	Sièges AV réglables en hauteur
	Lève-vitres AV et AR électriques séquentiels avec antipincement
	Fixations ISOFIX (passager AV et aux places latérales AR)