

RENAULT Master chassis cabine - PROP RJ3500 L3 BLUE DCI 145 EURO VI CONFORT



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	RENAULT
Modèle	Master chassis cabine
Version	PROP RJ3500 L3 BLUE DCI 145 EURO VI CONFORT
Année	2023
Immatriculation	1 février 2024
Mise en circulation	1 février 2024
Couleur	Blanc Glacier
Disponibilité	27 mai 2024
Garantie	24 mois
Fin de garantie	février 2026
Référence	124004351
N° de dossier	285032

Moteur

Carburant	Diesel
Boite à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	145 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	9.9 l/100km
Emission CO2	359 g/km
Kilométrage	10 Km

45 418 €

Equipements

Banquette 2 places avec dossier central rabattable, tablette pivotante et assise relevable (BQBUR4)

Benne basculante acier 3200 : Fond de benne en acier galvanisé ép. 3 mm Poteaux en acier galvanisé amovibles avec goussets de réhausse h 75 mm Ridel

Embrayage renforcé avec volant moteur monomasse pour usage sévère

Recharge smartphone induction

Roues tôlées 16"

Enjoliveurs Mini

Lève-vitres AV électriques (impulsionnel à la descente côté conducteur)

Régulateur et limiteur de vitesse

Rétroviseurs petits bras

Rétroviseurs électriques et dégivrants à double miroir

~~Siège conducteur à réglage lombaire~~

Airbag conducteur

Bouton eco-mode

Porte-à-faux AR long

Roues jumelées

ESP+Extended Grip+Aide au démarrage en côte

Feux de jour LED C-Shape intégrés aux projecteurs AV

Direction assistée, ABS avec assistance au freinage d'urgence

Boîte à gants tiroir Easy Life

Tablette Easy Life extractible côté passager

Pack Chrome Extérieur : Calandre chromée

Pack Chrome Intérieur : Contours aérateurs Contour pommeau de levier de vitesse chromé

Sellerie tissu carbone foncé Kompo

R-Plug&Radio DAB (Tuner, Bluetooth, USB, affichage intégré)

Feux et essuie-vitres automatiques

Alerte d'oubli ceinture de sécurité conducteur et passagers

Roue de secours

Climatisation manuelle

Cloison complète vitrée

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 359 g/km

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque ventilés

Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Diesel

Turbo

Filtre à particules et oxy.cat

Cylindrée : 2300 cm3

Puissance : 107 kW, 145 ch

Couple : 360 Nm

Injection : Commonrail direct

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 8

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports

Nombre de portes : 2

3 places

Segment : Fourgons lourds

Norme de pollution : Euro 6e

Propulsion arrière

Poids et dimensions

Réservoir : 105 litres

Rayon de braquage : 14,1 m

Charge utile : 1431 kg

Surplomb arrière : 1775 mm

Poids à vide : 2069 kg

Largeur : 2070 mm

Hauteur : 2283 mm

Largeur extérieure rétro compris : 2470 mm

Largeur maxi : 2470 mm

Poids total (PTAC) : 3500 kg

Remorque avec frein, poids maxi : 3500 kg

Empattement : 3682 mm

Longueur : 6220 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 7000 Kg

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg