

PEUGEOT 508 sw - Hybrid 225 e-EAT8 GT



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	PEUGEOT
Modèle	508 sw
Version	Hybrid 225 e-EAT8 GT
Année	2023
Immatriculation	1 juillet 2023
Mise en circulation	4 juillet 2023
Couleur	Bleu Encre
Disponibilité	Disponible
Garantie	à déterminer
N° de dossier	285925

Moteur

Carburant	Essence / électrique
Boîte à vitesse	Automatique
Puissance nominale	180 ch
Puissance fiscale	10 ch
Consommation mixte	1.2 l/100km
Emission CO2	30 g/km
Kilométrage	5918 Km

40 458 €

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route : 0 litres, en cycle mixte : 1.2 litres

Taux de CO2 WLTP : 30 g/km

Vitesse maxi : 240 km/h

1 km départ arrêté en 27,9 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 8,2 secondes

Moteur

Puissance fiscale : 10

Turbo

Cylindrée : 1598 cm3

G-Kat

Couple : 300 Nm

Couple maxi à : 3000 t/mn

Puissance : 133 kW, 180 ch

Injection : Injection directe

4 cylindres

4 valves par cylindre

Carburant : Hybride Essence/Electrique Plug-in

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Break

Boîte de vitesse : Boîte automatique, 8 rapports

Taille des pneus : 235/45 R18 Y

Segment : Moyenne supérieure

Norme de pollution : Euro 6d

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Equipements

Accès et démarrage mains libres

Système Start & Stop

Aide graphique et sonore au stationnement AV et AR

Pédalier et repose-pied conducteur aluminium

Détection de sous-gonflage indirecte

Commande de verrouillage à distance

Vitres latérales AR et lunette AR surteintées

Alerte attention conducteur

Commutation automatique des feux de route

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go

Avertisseur de temps de conduite

Caméra de recul avec restitution sur l'écran tactile d'une vue AR et d'une vue de dessus de l'environnement AR du véhicule

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque massif

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 10,8 m

Surplomb arrière : 1037 mm

Coffre, longueur : 1059 mm

Coffre, largeur : 1133 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 1340 kg

Hauteur : 1420 mm

Poids à vide : 1745 kg

Capacité maxi du coffre : 1780 litres

Largeur : 1859 mm

Coffre, longueur maxi : 1940 mm

Largeur extérieure rétro compris : 2079 mm

Largeur maxi : 2079 mm

Poids total (PTAC) : 2290 kg

Empattement : 2793 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3630 Kg

Réservoir : 43 litres

Longueur : 4778 mm

Coffre, hauteur : 499 mm

Capacité mini du coffre : 530 litres

Charge utile : 545 kg

Coffre, hauteur depuis sol : 635 mm

Moteur Electrique

DIN : 180 cv

KW : 133 kw

Autonomie (WLTP) : 62 km

Planche de bord surpiquée

Bacs de portes AV floqués

Console centrale AV avec 2 porte-gobelets

Direction assistée électrique, colonne de direction réglable en hauteur et profondeur (mécanique)

Banquette AR rabattable 1/3 - 2/3 (avec modularité "Magic Flat" et commandes dans le coffre) avec accoudoir et trappe à skis

Air conditionné automatique bi-zone avec aérateurs aux places AR

Airbags frontaux conducteur et passager adaptatifs (passager neutralisable par clé), airbags latéraux conducteur et passager AV, airbags rideaux de tête

Verrouillage automatique de tous les ouvrants en roulant

Décors de planche de bord et panneaux de portes aspect Carbone

Toit ouvrant panoramique électrique avec vélum d'occultation

Feux 3D Full LED adaptatifs

Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables électriquement avec éclairage d'accueil à LED

Jantes alliage 18" Sperone bi-ton diamantées

Feux antibrouillard AR intégrés à lampe

Accoudoir central AV à ouverture papillon, avec compartiment de rangement éclairé

Air Quality System (sonde de pollution, couplée à un filtre à charbon actif Haute Efficacité)

Ceintures de sécurité AR avec limiteurs d'effort progressifs

Pack Sièges semi-électrique AGR : Sièges AV mécaniques avec réglage électrique de l'inclinaison de l'assise et du support lombaire (4 voies), réglage

Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage en pente et serrage automatique

Alerte active de franchissement involontaire de ligne et bas côté

Reconnaissance étendue des panneaux (Stop, Sens interdit)

Pourtour de vitres latérales noir brillant

Barres de toit longitudinales Noir Brillant

Volant cuir fleur perforé avec bagues chromées et badge GT

Eclairage d'ambiance bleu sur planche de bord, panneaux de porte et console centrale

Programme de Stabilité Electronique (ESC) avec ASR, ABS, REF, AFU, CDS et TSM

Chargeur embarqué 7,4 kW

Sélecteur mode de conduite : Electric/Sport/HYBRID

Trappe de recharge électrique (aile AR gauche) avec éclairage d'accueil et témoins lumineux de charge programmable

Badge "HYBRID", sur custode AR et volet de coffre

Aide au stationnement latérale

Aide au maintien de la position dans la voie (conduite semi-autonome)

Driver Sport Pack

Fonction DAB (Radio Numérique Terrestre)

Pack Cuir Sellier Noir : Pack Electrique à mémoire & Massages Garnissage cuir Nappa

Eclairage intérieur à LED étendu Eclairage intérieur LED + zone coffre (x2), pare-soleil, accoudoir central, porte-gobelets, caves à pieds

PEUGEOT Connect SOS

Toggle Switches' chromés (touches 'piano' d'activation des fonctions de l'écran tactile)

Appuis-tête réglables en hauteur sur les sieges conducteur et passager AV et sur les places AR

Fixations pour 2 sièges enfants ISOFIX, aux places AR, inclus Top Tether

Boitiers de rétroviseurs extérieurs noirs brillants

Ceintures de sécurité AV à enrouleur pyrotechnique avec prétensionneurs et limiteurs d'effort

Navigation 3D connectée avec reconnaissance vocale - Cartographie Europe

Système de surveillance d'angle mort

Fonctions Mirror Screen (Apple Carplay/Android Auto)

Calandre à damiers dark chrome et contour noir brillant

Système d'alerte sonore du véhicule émis à faible allure en roulage électrique, audible depuis l'extérieur pour la sécurité des piétons

Projecteurs Full LED avec correction automatique de site, clignotants AV à LED et éclairage en virage statique

Capacité batterie 12,4 kWh

Essuie-vitre AV avec système de lavage "Magic Wash" (gicleurs intégrés aux balais)

Système HI-FI Premium FOCAL

Freinage d'urgence automatique (vidéo et radar) avec alerte sur risque de collision

Reconnaissance des panneaux de signalisation et préconisation de limitation de vitesse

Pack Visibilité : Eclairage d'accompagnement automatique Allumage automatique des feux de croisement Rétroviseur intérieur photosensible frameless -

Câble de recharge mode 2 (10 A, 2,3 kW, pour prise domestique standard)

Jupe de pare-chocs AR noir brillante

Visiopark 2: caméras AV et de recul avec restitution sur l'écran tactile d'une vue AV ou AR et d'une vue de dessus de l'environnement du véhicule sur

Ecran tactile capacitif 10" HD

Peugeot i-Cockpit avec dalle numérique tête haute 12,3"

Teintes métallisées

Lève-vitres AV et AR électriques séquentiels avec antipincement

Kit de dépannage de pneumatique

