

CUPRA Formentor - 1.4 e-HYBRID 204 ch DSG6 V



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	CUPRA
Modèle	Formentor
Version	1.4 e-HYBRID 204 ch DSG6 V
Année	2022
Immatriculation	1 mars 2022
Mise en circulation	7 mars 2022
Couleur	Gris Magnetique
Disponibilité	Disponible
Garantie	à déterminer
N° de dossier	287644

Moteur

Carburant	Essence / électrique
Boîte à vitesse	Automatique
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	1.2 l/100km
Emission CO2	27 g/km
Kilométrage	34765 Km

29 458 €

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route : 0 litres, en cycle mixte : 1.2 litres

Taux de CO2 WLTP : 27 g/km

Vitesse maxi : 205 km/h

1 km départ arrêté en 28,6 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 7,8 secondes

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 10,7 m

Remorque avec frein, poids maxi : 1500 kg

Hauteur : 1511 mm

Hauteur maxi : 1528 mm

Poids à vide : 1681 kg

Largeur : 1839 mm

Largeur extérieure rétro compris : 1992 mm

Largeur maxi : 1992 mm

Poids total (PTAC) : 2120 kg

Empattement : 2680 mm

Capacité mini du coffre : 345 litres

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3620 Kg

Réservoir : 40 litres

Charge utile : 439 kg

Longueur : 4450 mm

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Surplomb arrière : 877 mm

Equipements

Pack "Hiver" : Sièges AV chauffants Volant chauffant

Projecteurs Full LED

Keyless Access : Accès et démarrage mains-libres

Capteur de pluie et de luminosité

Vitres AR surteintées

Connectivity Box avec chargeur à induction

Feux de route intelligents

Sign Assist

Ciel de pavillon Noir

Radio numérique DAB

Digital Cockpit: combiné d'instruments digital haute résolution 10,25"

Eclairage de bienvenue avec projection du logo CUPRA au sol

Eclairage d'ambiance personnalisable

Full Link avec CarPlay sans fil

Régulateur de vitesse adaptatif "ACC" prédictif avec arrêt d'urgence

Caméra de recul

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : pas d'information

Frein avant : pas d'information

Généralités

Type de véhicule : SUV 4X4

Boîte de vitesse : Automate séquentiel, 6 rapports

Taille des pneus : 245/45 R18 96W

Segment : SUV légers

Norme de pollution : Euro 6d

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Moteur

Turbo

Cylindrée : 1395 cm3

Couple maxi à : 1500 t/mn

G-Kat

Couple : 250 Nm

Puissance : 110 kW, 150 ch

Injection : Injection électronique

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance maxi à 5000 t/mn

Carburant : Hybride Essence/Electrique Plug-in

Puissance fiscale : 8

Arrangement des cylindres : Ligne

Moteur Electrique

DIN : 150 cv

KW : 110 kw

Autonomie (WLTP) : 58 km

Peinture Gris Magnétique

Clignotants à défilement et cérémonie de bienvenue AR

Projecteurs anti-brouillard avec Cornering Light et Coming Home

Accoudoir central

Réglage en hauteur et lombaire des sièges AV

Dossiers AR rabattables 2/3 - 1/3

2 prises USB-C éclairées à l'AV et 2 à l'AR

Fixations ISOFIX avec Top-Tether à l'AR

Climatisation automatique tri-zone "Climatronic"

Jantes en alliage 18" Performance

Sièges baquets en textile Noir

Système audio 7 HP avec contrôle vocal "Hola Hola"

Rétroviseur intérieur électrochrome

Rails de toit Noir Piano

Airbags latéraux, rideaux et central

Aide au stationnement AR

Câble de recharge sur prise domestique

Volant cuir multifonction avec palettes

Smart Ambient Light (éclairage d'ambiance intérieur intelligent)

Système de navigation 3D sur écran tactile HD10"