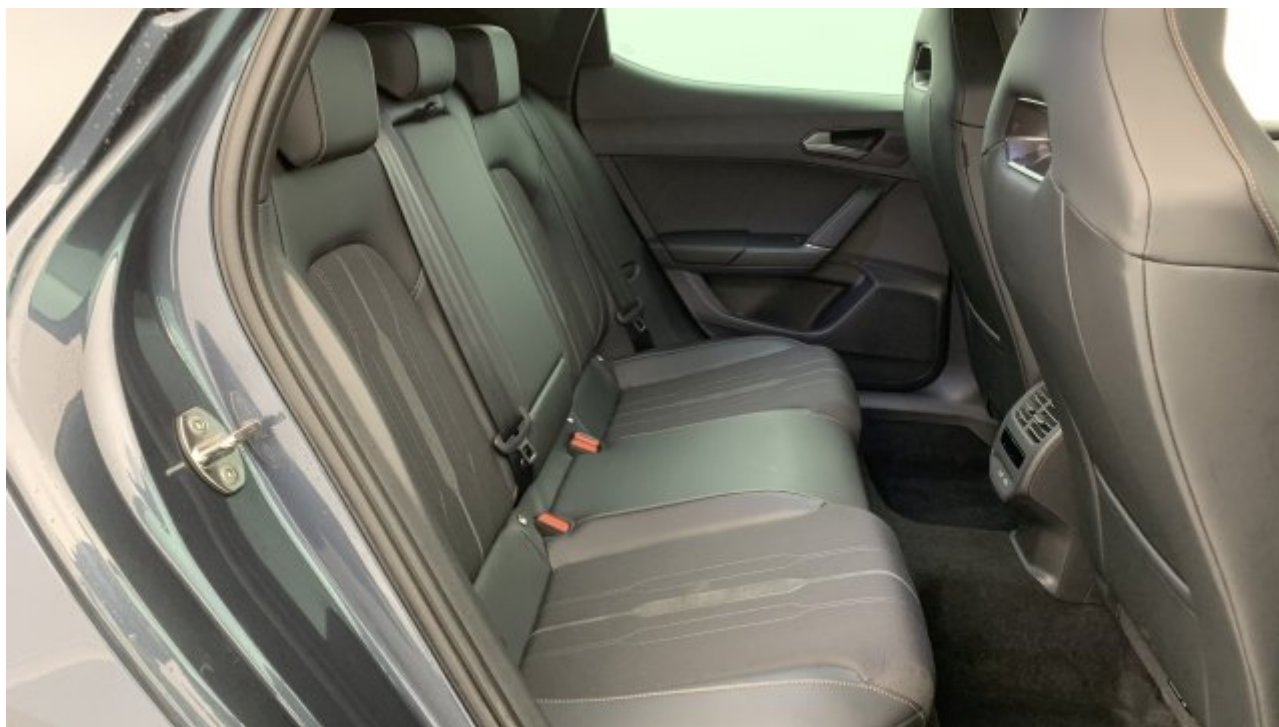


SEAT Leon - 1.4 E-HYBRID 245 CH DSG6 VZ



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	SEAT
Modèle	Leon
Version	1.4 E-HYBRID 245 CH DSG6 VZ
Année	2021
Immatriculation	1 septembre 2021
Mise en circulation	29 septembre 2021
Couleur	Gris Magnetique
Disponibilité	Disponible
Garantie	à déterminer
N° de dossier	290716

Moteur

Carburant	Essence / électrique
Boîte à vitesse	Automatique
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	1.4 l/100km
Emission CO2	30 g/km
Kilométrage	22037 Km

29 458 €

Equipements

Aide au stationnement AR

Pack "Hiver" : Sièges AV chauffants

Projecteurs Full LED

Keyless Access : Accès et démarrage mains-libres

Capteur de pluie et de luminosité

~~Park Assist avec aide au stationnement AV~~

Vitres AR surteintées

~~Connectivity Box avec chargeur à induction~~

Kit anti-crevaision

Ciel de pavillon Noir

Radio numérique DAB

Pack Drive Assist M : Régulateur de vitesse adaptatif "ACC" predictif avec arrêt d'urgence Light Assist - passage automatique des feux de route aux f

Digital Cockpit: combiné d'instruments digital haute résolution 10,25"

Feux AR LED avec bandeau Infinite Light

Eclairage de bienvenue avec projection du logo CUPRA au sol

Eclairage d'ambiance personnalisable

Full Link avec CarPlay sans fil

~~Caméra de recul~~

Peinture Gris Magnetique

Jantes en alliage 19" Palm Springs

Clignotants à défilement et cérémonie de bienvenue AR

Projecteurs anti-brouillard avec Cornering Light et Coming Home

Accoudoir central

Réglage en hauteur et lombaire des sièges AV

Dossiers AR rabattables 2/3 - 1/3

2 prises USB-C éclairées à l'AV et 2 à l'AR

Système audio 6 HP avec contrôle vocal "Hola Hola"

Système de navigation 3D sur écran tactile HD10"

Câble de recharge Mode 2 pour prise domestique

Fixations ISOFIX avec Top-Tether à l'AR

Airbags

Climatisation automatique tri-zone "Climatronic"

Régulation adaptative du châssis DCC

Rétroviseur intérieur électrochrome

Sièges BAQUETS similicuir/tissu Noir

Choix du mode de conduite

Volant CUPRA chauffant

Moteur Electrique

DIN : 150 cv

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 30 g/km

Vitesse maxi : 225 km/h

1 km départ arrêté en 28,3 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 6,7 secondes

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : pas d'information

Frein avant : pas d'information

Généralités

Type de véhicule : Berline

Boîte de vitesse : Automate séquentiel, 6 rapports

Taille des pneus : 235/35 R19 91Y

Segment : Moyenne inférieure

Norme de pollution : Euro 6d

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Moteur

Turbo

Cylindrée : 1395 cm3

Couple maxi à : 1550 t/mn

G-Kat

Couple : 250 Nm

Puissance : 110 kW, 150 ch

Injection : Injection électronique

4 cylindres

Puissance maxi à 5000 t/mn

Carburant : Hybride Essence/Electrique Plug-in

Puissance fiscale : 8

Arrangement des cylindres : Ligne

Poids et dimensions

Hauteur : 1442 mm

Poids à vide : 1671 kg

Largeur : 1799 mm

KW : 110 kw

Autonomie (WLTP) : 59 km

Largeur extérieure rétro compris : 1992 mm

Largeur maxi : 1992 mm

Poids total (PTAC) : 2070 kg

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 2070 Kg

Empattement : 2683 mm

Capacité mini du coffre : 270 litres

Charge utile : 399 kg

Réservoir : 40 litres

Longueur : 4398 mm

Surplomb arrière : 812 mm