

RENAULT Master fourgon - TRAC F3500 L2H2 BLUE DCI 180 GRAND CONFORT



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	RENAULT
Modèle	Master fourgon
Version	TRAC F3500 L2H2 BLUE DCI 180 GRAND CONFORT
Année	2024
Immatriculation	1 mai 2024
Mise en circulation	14 mai 2024
Couleur	Blanc Minéral
Disponibilité	Disponible
Garantie	24 mois
Fin de garantie	mai 2026
Référence	124010494
N° de dossier	290767

Moteur

Carburant	Diesel
Boite à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	180 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	9.9 l/100km
Emission CO2	278 g/km
Kilométrage	10 Km

35 098 €

Equipements

R-Plug& Radio DAB (Tuner, Bluetooth, USB, affichage intégré)

Banquette 2 places avec dossier central rabattable, tablette pivotante et assise relevable

Système d'ouverture des portes avec clé 3 boutons

Porte latérale droite coulissante tôle

Filtre pollen

Porte AR 270° tôlees

Feux et essuie-vitres automatiques

Radar de recul

Condamnation centralisée des portes avec télécommande

Lève-vitres AV électriques (impulsionnel à la descente côté conducteur)

Panneau latéral gauche tôle

Porte-à-faux AR court

Projecteurs sans FBL (Fix Bending Light)

Régulateur et limiteur de vitesse

Rétroviseurs petits bras

Rétroviseurs électriques et dégivrants à double miroir

Siège conducteur à réglage lombaire

Charge utile normale

Airbag conducteur à retenue programmée

Points d'ancrage au plancher

Bouton eco-mode

Alerte d'oubli ceinture de sécurité

Cloison complète tôle

ESP+Extended Grip+Aide au démarrage en côte

Cotés de caisse AR tôle

Enjoliveurs Maxi

Réservoir 105 litres

Feux de jour LED C-Shape intégrés aux projecteurs AV

Direction assistée, ABS avec assistance au freinage d'urgence

Boîte à gants tiroir Easy Life

Tablette Easy Life extractible côté passager

Pack Chrome Intérieur et Extérieur

Sellerie tissu carbone foncé Kompo

Radio MediaNav Evolution 7" (USB, Jack, Bluetooth et Compatible Smartphone)

Accoudoir escamotable sur siège conducteur

Peinture opaque

Roue de secours

Climatisation manuelle

Projecteurs antibrouillard

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 278 g/km

Vitesse maxi : 165 km/h

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Diesel

Turbo

Filtre à particules et oxy.cat

Cylindrée : 2299 cm3

Puissance : 132 kW, 180 ch

Injection : Commonrail direct

4 cylindres

4 valves par cylindre

Couple : 400 Nm

Puissance fiscale : 8

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports

Taille des pneus : 225/65 R16

3 places

Segment : Fourgons lourds

Norme de pollution : Euro 6d

Nombre de portes : 4

Nombre de roues : 4

Traction avant

Poids et dimensions

Surplomb arrière : 1024 mm

Réservoir : 105 litres

Capacité moyenne du coffre : 10800 litres

Rayon de braquage : 14,1 m

Charge utile : 1519 kg

Espace au sol : 178 mm

Filtre à particules

Poids à vide : 2056 kg

Largeur : 2070 mm

Largeur extérieure rétro compris : 2470 mm

Largeur maxi : 2470 mm

Hauteur : 2499 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 2500 kg

Poids total (PTAC) : 3500 kg

Empattement : 3682 mm

Longueur : 5548 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 6000 Kg

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg