

CITROËN OCTAVIA COMBI - 1.4 TSI PHEV iV 204 ch DSG6e Ambition



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	CITROËN
Modèle	OCTAVIA COMBI
Version	1.4 TSI PHEV iV 204 ch DSG6e Ambition
Année	2021
Immatriculation	1 décembre 2021
Mise en circulation	15 décembre 2021
Couleur	Bleu Energie
Disponibilité	Disponible
Garantie	24 mois
N° de dossier	290895

Moteur

Carburant	Essence / électrique
Boîte à vitesse	Automatique
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	1.0 l/100km
Emission CO2	24 g/km
Kilométrage	15104 Km

27 458 €

Equipements

Jantes en alliage léger "PERSEUS", tournées brillantes, 7,5J x 18

Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et dégivrants

Climatisation à régulation automatique bi-zone Climatronic

Airbags rideaux AV/AR

Réglage lombaire manuel des sièges AV

Accoudoir central AV

Vitres AV et AR électriques

Kessy Go: démarrage sans clé

Régulateur de vitesse + Limiteur de vitesse

Frein à main électrique

Aide au démarrage en côte (HHC)

Feux AR à LED

Rétroviseur intérieur électrochromatique (automatique jour/nuit)

Lane Assistant: Assistant de maintien dans la voie

Peinture unie Bleu Energie

Radio numérique DAB (Digital Audio Broadcasting)

Câble de recharge mode 2

~~Câble de recharge mode 3~~

Kit de réparation de pneu

Driving Mode Select: Sélection du profil de conduite

Airbags genoux (conducteur et passager AV)

Volant 2 branches en cuir, multifonctions et intégrant les palettes au volant

Accoudoir central AR avec porte-gobelets + trappe à ski

Digital Cockpit : tableau de bord numérique personnalisable avec écran couleur 10,2"

~~Système de navigation Columbus 10" avec cartographie 3D Europe de l'Ouest sur disque dur SSD 64 Go, curseur tactile, connexion WLAN, Gesture Control,~~

2 ports USB Type-C à l'AV (données et recharge)

Phares AV avec feux de jour à LED

Téléphonie mobile Bluetooth

Sellerie Tissu "Ambition" Noire

Rétroviseurs extérieurs à réglages électriques, dégivrants, électrochromatique (côté conducteur), rabattables électriquement

Rampes de pavillon noires

Fixation ISOFIX aux places AR extérieures et sur le siège passager AV

Front Assistant : freinage automatique d'urgence incluant la protection des piétons et des cyclistes

Smartlink (Mirrorlink, Carplay, Android Auto) sans fil

Sécurité enfant manuelle

Airbag passager AV déconnectable

Airbags frontaux conducteur et passager

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 24 g/km

Vitesse maxi : 220 km/h

Accélération (0-100 km/h) en 7,5 secondes

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : pas d'information

Frein avant : pas d'information

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 10,4 m

Coffre, largeur : 1010 mm

Coffre, longueur : 1067 mm

Surplomb arrière : 1100 mm

Espace au sol : 143 mm

Hauteur : 1475 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 1500 kg

Capacité maxi du coffre : 1555 litres

Poids à vide : 1620 kg

Largeur : 1829 mm

Largeur extérieure rétro compris : 1994 mm

Largeur maxi : 1994 mm

Poids total (PTAC) : 2058 kg

Empattement : 2680 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3558 Kg

Réservoir : 39.5 litres

Charge utile : 438 kg

Longueur : 4689 mm

Capacité mini du coffre : 490 litres

Généralités

Type de véhicule : Break

Boîte de vitesse : Automate séquentiel, 6 rapports

Taille des pneus : 225/45 R18

Segment : Moyenne inférieure

Norme de pollution : Euro 6d

Essuie-glace AV automatique avec détecteur de pluie

Prise 12 V dans le coffre

Volant réglable en hauteur et en profondeur

Banquette AR rabattable 2/3-1/3

Siège passager AV réglable en hauteur

Siège conducteur réglable en hauteur

Feux AR antibrouillard

Allumage automatique des feux

Contrôle électronique de la pression de pneus

Radars de stationnement AV et AR

Moteur Electrique

DIN : 150 cv

KW : 110 kw

Autonomie (WLTP) : 66 km

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Moteur

Turbo

Cylindrée : 1395 cm3

Couple maxi à : 1550 t/mn

Pot catalytique avec Filtre à Particules

Couple : 250 Nm

Puissance : 110 kW, 150 ch

Injection : Injection directe

4 cylindres

Puissance maxi à 5000 t/mn

Carburant : Hybride Essence/Electrique Plug-in

Puissance fiscale : 8

Arrangement des cylindres : Ligne