

DORAL

Centre automobile multimarque

CITROËN Jumper fourgon - TOLE MAXI 35 L3H2 140 S S BVM6



Photos non contractuelles

Généralités

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| Marque | CITROËN |
| Modèle | Jumper fourgon |
| Version | TOLE MAXI 35 L3H2 140 S S BVM6 |
| Année | 2024 |
| Immatriculation | 1 février 2024 |
| Mise en circulation | 15 février 2024 |
| Couleur | Gris Fer |
| Disponibilité | 19 octobre 2024 |
| Garantie | 24 mois |
| Fin de garantie | février 2026 |
| Référence | 124030116 |
| N° de dossier | 291041 |

Moteur

| | |
|--------------------|-------------|
| Carburant | Diesel |
| Boite à vitesse | Manuelle |
| Puissance nominale | 140 ch |
| Puissance fiscale | 7 ch |
| Consommation mixte | 9.3 l/100km |
| Emission CO2 | 243 g/km |
| Kilométrage | 50 Km |

35 098 €

Equipements

Boite à gants central

Capteurs de pluie et de luminosité

Climatisation automatique

Détection d'angle mort (BSA) et d'obstacles AR (RCP)

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Système multimédia écran tactile 7" avec Apple CarPlay et Android Auto™ + Navigation & Radio numérique (DAB)

Volant en cuir

Condamnation centralisée avec plip

Lève-vitres AV électriques

Airbag conducteur

Aide au démarrage en pente

~~Airbag passager~~

Porte latérale coulissante droite tôlée

Volant réglable en profondeur

ABS, AFU, ASR et ESP (ESC amélioré avec assistance en cas de vent latéral, contrôle de stabilité de la remorque, et freinage après collision)

Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants

Régulateur - limiteur de vitesse

Banquette passager biplace

Avertisseur sonore de marche AR

Centrale connexion pour transformation

Caméra de recul avec lignes de guidage actives

~~Capteurs de pression des pneumatiques (TPMS indirect)~~

Boitier télématique Autonome (BTA)

Crochets d'arrimage latéraux dans l'espace de chargement

Direction assistée électrique

Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go

Pack Sécurité : Freinage d'urgence autonome avec détection piéton / cycliste (AEBS) Reconnaissance des panneaux de signalisation Aide au maintien dan

Pare-choc AV grainé

Porte-gobelets au milieu du tableau de bord

Projecteurs halogène avec feux de circulation diurne

Rappel de bouclage des ceintures de sécurité

Sellerie en tissu crêpe noir

Cloison tôlée

Portes AR a 2 battantes tôlées

Aide au stationnement AR avec avertisseur sonore pour piétons

Teinte métallisées

Ouverture des portes AR 270°

Antenne radio numérique

Siège conducteur avec réglage lombaire et accoudoir

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 8,6 litres, sur roue

Taux de CO2 WLTP : 243 g/km

Vitesse maxi : 153 km/h

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Diesel

Turbo

Couple maxi à : 1400 t/mn

Filtre à particules et oxy.cat

Cylindrée : 2184 cm3

Puissance : 103 kW, 140 ch

Couple : 350 Nm

Puissance maxi à 3500 t/mn

Injection : Commonrail direct

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 7

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports

Taille des pneus : 215/75 R16

3 places

Segment : Fourgons lourds

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de portes : 5

Nombre de roues : 4

Traction avant

Poids et dimensions

Surplomb arrière : 1015 mm

Capacité moyenne du coffre : 13000 litres

Charge utile : 1310 kg

Rayon de braquage : 14,3 m

Roues en acier 16"

Coffre, largeur : 1422 mm

Coffre, largeur maxi : 1870 mm

Coffre, hauteur : 1932 mm

Largeur : 2050 mm

Poids à vide : 2120 kg

Hauteur : 2534 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 3000 kg

Poids total (PTAC) : 3500 kg

Coffre, longueur : 3705 mm

Empattement : 4035 mm

Coffre, hauteur depuis sol : 550 mm

Longueur : 5998 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 6500 Kg

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Réservoir : 90 litres