

DORAL

Centre automobile multimarque

OPEL Movano fourgon - TOLE 3.5T MAXI L3H2 140 CH S S BVM6



Photos non contractuelles

Généralités

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Marque | OPEL |
| Modèle | Movano fourgon |
| Version | TOLE 3.5T MAXI L3H2 140 CH S S BVM6 |
| Année | 2024 |
| Mise en circulation | 26 février 2024 |
| Couleur | Gris Fer |
| Disponibilité | 29 novembre 2024 |
| Garantie | 24 mois |
| Référence | 124029783 |
| N° de dossier | 291047 |

Moteur

| | |
|--------------------|-------------|
| Carburant | Diesel |
| Boite à vitesse | Manuelle |
| Puissance nominale | 140 ch |
| Puissance fiscale | 7 ch |
| Consommation mixte | 9.3 l/100km |
| Emission CO2 | 243 g/km |
| Kilométrage | 50 Km |

34 798 €

Equipements

Climatisation automatique

Détection d'angle mort (BSA) et d'obstacles AR (RCP)

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Sellerie en tissu

Système multimédia écran tactile 7" avec Apple CarPlay et Android AutoTM + Navigation

Volant en cuir & pommeau de levier de vitesse en cuir

Airbag conducteur

Banquette passager 2 places

Direction assistée électrique

Crochets d'arrimage latéraux dans l'espace de chargement

Aide au stationnement AR

~~Airbag passager~~

Aide au démarrage en pente

Régulateur et limiteur de vitesse

Pare-chocs AV grainé

Condamnation centralisée avec plip

Avertisseur sonore de marche AR

ABS, AFU, ASR et ESP (ESC amélioré avec assistance en cas de vent latéral, contrôle de stabilité de la remorque, et freinage après collision)

Caméra de recul avec ligne de guidage actives

Boitier Télématique Autonome (BTA)

Capteurs de pression des pneumatiques (TPMS indirect)

Centrale connexion pour transformation

Cloison tôle

Pack Sécurité : Reconnaissance des panneaux de signalisation Freinage d'urgence autonome avec détection piéton / cycliste Détecteur de fatigue ou d'i

Porte AR à 2 battants tôlés

~~Sellerie en tissu crêpe noir + appui-tête plein~~

Teintes métallisées

Ouverture des portes arrière à 270°

Lève-vitres AV électriques (séquentiel côté conducteur à la descente et à la montée avec fonction anti-pincement, séquentiel à la descente côté passag

Porte-gobelet au milieu du tableau de bord

Porte latérale coulissante droite tôle

Projecteurs halogène avec feux de circulation diurne

Rappel de bouclage de ceinture sécurité

Siège conducteur avec réglage lombaire et accoudoir

Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go

Roues en acier 16"

Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants

Volant réglable en profondeur

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 8,6 litres, sur rou

Taux de CO2 WLTP : 243 g/km

Vitesse maxi : 153 km/h

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Diesel

Turbo

Couple maxi à : 1400 t/mn

Filtre à particules et oxy.cat

Cylindrée : 2179 cm3

Puissance : 103 kW, 140 ch

Couple : 350 Nm

Puissance maxi à 3500 t/mn

Injection : Commonrail direct

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 7

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports

Taille des pneus : 215/75 R16

3 places

Segment : Fourgons lourds

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de portes : 5

Nombre de roues : 4

Traction avant

Poids et dimensions

Surplomb arrière : 1015 mm

Capacité moyenne du coffre : 13000 litres

Charge utile : 1310 kg

Rayon de braquage : 14,3 m

Coffre, largeur : 1422 mm

Coffre, largeur maxi : 1870 mm

Coffre, hauteur : 1932 mm

Largeur : 2050 mm

Poids à vide : 2120 kg

Hauteur : 2534 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 3000 kg

Poids total (PTAC) : 3500 kg

Coffre, longueur : 3705 mm

Empattement : 4035 mm

Coffre, hauteur depuis sol : 550 mm

Longueur : 5998 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 6500 Kg

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Réservoir : 90 litres