

VOLKSWAGEN T-roc - 1.5 TSI EVO 150 Start Stop DSG7 Life



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	VOLKSWAGEN
Modèle	T-roc
Version	1.5 TSI EVO 150 Start Stop DSG7 Life
Année	2023
Immatriculation	1 avril 2023
Mise en circulation	28 avril 2023
Couleur	Gris Indium
Disponibilité	Disponible
Garantie	à déterminer
N° de dossier	291271

Moteur

Carburant	Essence
Boîte à vitesse	Automatique
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	6.1 l/100km
Emission CO2	138 g/km
Kilométrage	17574 Km

28 458 €

Equipements

Vitres arrière et lunette arrière surteintées à 65%

Fatigue Détection : système de détection de fatigue du conducteur

Kit de dépannage : compresseur 12 V et produit d'étanchéité de pneu

Airbags rideaux AV/AR

Système Start/Stop avec récupération d'énergie au freinage

Oeillets d'arrimage ISOFIX (dispositif pour fixation de 2 sièges-enfants sur la banquette AR)

~~Projecteurs antibrouillard AV avec éclairage statique d'intersection~~

Peinture métallisée ou nacrée

Dynamic Lane Assist

Feux AR rouge clair à LED

Front Assist avec fonction de secours en ville et détecteur de piéton

Réception de radio numérique DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Frein de stationnement électromécanique avec fonction d'immobilisation en pente "Auto Hold" et assistant de démarrage en côte

Light Assist : Régulation automatique des feux de route

App-Connect sans fil

Aide au démarrage Hill-Hold

Digital Cockpit : combiné d'instruments digital 8"

Projecteurs AV LED et feux de jour à LED

Climatisation automatique tactile Climatronic bi-zone avec réglable séparément pour le conducteur et le passager AV

Interface Bluetooth pour téléphone mains libres

~~Keyless Access – Système de verrouillage/déverrouillage sans clé et démarrage avec bouton start/stop~~

Système Audio & Infotainment Ready 2 Discover

Volant cuir multifonctions

Palettes au volant

2 interfaces USB C à l'AV et 2 ports USB-C de recharge à l'AR

ACC : Le Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse (ACC)

Accoudoir central à l'AV réglable en longueur, avec compartiment de rangement

Pack Visibilité : Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique
Allumage automatique des feux avec fonctions "Coming Home - Leaving Home" Capteur de pl

Jantes en alliage léger 17" Johannesburg et pneumatiques 215/55 R17

Feu AR de brouillard

Rampes de pavillon noires

Sièges AV réglables en hauteur

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 138 g/km

Vitesse maxi : 205 km/h

Accélération (0-100 km/h) en 8,6 secondes

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : pas d'information

Frein avant : pas d'information

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 10,9 m

Capacité maxi du coffre : 1290 litres

Poids à vide : 1358 kg

Remorque avec frein, poids maxi : 1500 kg

Coffre, longueur maxi : 1532 mm

Hauteur : 1584 mm

Espace au sol : 170 mm

Largeur : 1819 mm

Poids total (PTAC) : 1860 kg

Empattement : 2590 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3360 Kg

Longueur : 4236 mm

Capacité mini du coffre : 445 litres

Réservoir : 50 litres

Charge utile : 507 kg

Remorque sans frein, poids maxi : 670 kg

Coffre, longueur : 830 mm

Moteur

Carburant : Essence sans plomb

Turbo

Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattable et dégivrant électriquement

Alerte de perte de pression des pneus

Airbags frontaux AV

Park Assist - Assistance au stationnement

Généralités

Type de véhicule : SUV 4X4

Boîte de vitesse : Automate séquentiel, 7 rapports

Taille des pneus : 215/55 R17

Segment : SUV de loisirs

Norme de pollution : Euro 6d

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Cylindrée : 1498 cm³

Couple maxi à : 1500 t/mn

G-Kat

Couple : 250 Nm

Puissance : 110 kW, 150 ch

Injection : Injection directe

4 cylindres

Puissance fiscale : 8

Arrangement des cylindres : Ligne