

RENAULT Trafic fourgon - L2H1 3000 KG BLUE DCI 150 EDC CONFORT



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	RENAULT
Modèle	Trafic fourgon
Version	L2H1 3000 KG BLUE DCI 150 EDC CONFORT
Année	2024
Immatriculation	1 avril 2024
Mise en circulation	25 avril 2024
Couleur	Blanc Glacier
Disponibilité	Disponible
Garantie	24 mois
Fin de garantie	avril 2026
Référence	124011194
N° de dossier	291399

Moteur

Carburant	Diesel
Boite à vitesse	Automatique
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	7 ch
Consommation mixte	6.8 l/100km
Emission CO2	205 g/km
Kilométrage	6 Km

35 098 €

Equipements

Détecteur d'angle mort

Lève-vitres AV électrique

Radar AV et Radar AR

Recharge smartphone à induction

Régulateur limiteur de vitesse

Roues tôlées 16"

Pneus tout-temps

ABS + EBV + AFU (ABS, Répartiteur Electronique de Freinage, Assistance au Freinage d'Urgence)

Porte latérale droite coulissante tôlée

Portes AR 180° tôlées

Kit de gonflage

Feux de jour à LED

Anneaux d'arrimage côtés de caisse

Condamnation centralisée des portes avec télécommande

Côtés de caisse tôlés

Banquette passager 2 places

Clé 3 boutons

Cloison complète tôlée

Caméra de recul

ESP+Extended Grip+Aide au démarrage en côte

Loquet de blocage porte AR gauche

Panneau latéral gauche tolé

Projecteurs AV Full LED

Sellerie tissu Kompo

Siège AV chauffant

Airbag frontal conducteur et passager

Allumage automatique des feux

Pack Visibilité : Projecteurs antibrouillard Feux et essuie-vitres automatiques

~~Roue de secours normale tôlée~~

Climatisation AV manuelle + chaudière additionnelle

Siège conduct avec réglage lombaire+accoudoir

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Harmonie noir titane grain géométrique

Attelage de remorque

Airbag conducteur

Alerte oubli de ceinture conducteur et passagers

Pack Easy Link : Boîtier connecté AIVC Système multimédia Easy Link 8" avec réplique smartphone

Bouclier AV semi-ton caisse +Bouclier AR, Protections latérales, Colonnes feux AR, Rétro "noir grainé"

~~Habillage latéral mi-hauteur~~

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 205 g/km

Vitesse maxi : 178 km/h

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Diesel

Turbo

Couple maxi à : 1500 t/mn

Filtre à particules et oxy.cat

Cylindrée : 1997 cm3

Puissance : 110 kW, 150 ch

Couple : 350 Nm

Injection : Commonrail direct

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 7

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte automatique, 6 rapports

Taille des pneus : 215/65 R16

3 places

Segment : Fourgons moyens

Norme de pollution : Euro 6d

Nombre de portes : 4

Nombre de roues : 4

Traction avant

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 13,2 m

Coffre, hauteur : 1320 mm

Espace au sol : 160 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 1690 kg

Largeur : 1956 mm

Hauteur : 1967 mm

Poids à vide : 2102 kg

Largeur extérieure rétro compris : 2283 mm

Largeur maxi : 2283 mm

Poids total (PTAC) : 3070 kg

Empattement : 3498 mm

Coffre, longueur : 4150 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 4760 Kg

Longueur : 5480 mm

Coffre, hauteur depuis sol : 552 mm

Capacité moyenne du coffre : 6700 litres

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Réservoir : 80 litres

Charge utile : 968 kg

Surplomb arrière : 968 mm