

## PEUGEOT 208 - PureTech 100 S S BVM6 Allure



Photos non contractuelles

### Généralités

Marque	PEUGEOT
Modèle	208
Version	PureTech 100 S S BVM6 Allure
Année	2023
Immatriculation	1 juin 2023
Mise en circulation	8 juin 2023
Couleur	Gris Artense
Disponibilité	Disponible
Garantie	à déterminer
N° de dossier	292357

### Moteur

Carburant	Essence
Boite à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	100 ch
Puissance fiscale	5 ch
Consommation mixte	5.1 l/100km
Emission CO2	114 g/km
Kilométrage	5306 Km

**19 058 €**

## Equipements

Véhicule vendu sans roue de secours et sans kit de réparation

Système Start & Stop

Détection de sous-gonflage indirecte

Régulateur / Limiteur de vitesse

Allumage automatique des feux de croisement

Rétroviseur intérieur photosensible

Aide graphique et sonore au stationnement AR

Essuie-vitre AV à déclenchement automatique

Fonction Bluetooth

Lève-vitres AV et AR électriques

Pack Safety : Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation et préconisation de vitesse Alerte active de franchissement involontaire de ligne

**PEUGEOT Connect SOS & Assistance et Telemaintenance**

Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage en pente et serrage automatique

**Teintes métallisées**

Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager AV, rideaux

Fixations suivant norme ISOFIX aux places latérales AR avec étiquettes de localisation, et Top Tether

Volant compact croute de cuir, Lion chromé et commandes multimédia sur volant

Peugeot i-Cockpit avec combiné tête haute analogique et matrice couleur 3,5"

Siège conducteur avec réglage manuel en hauteur

Vitres latérales AR et lunette AR chauffante temporisée surteintées

Fonction DAB (Radio Numérique Terrestre)

Air conditionné automatique mono-zone

**Visio Park 1: Caméra de recul avec restitution sur l'écran tactile d'une vue AR et d'une vue de dessus de l'environnement AR du véhicule + Aide graphi**

Radio avec écran tactile 7" couleur capacitif, 2 prises USB (DATA type A, recharge type C) sur console AV

Fonction "Mirror Screen" (Apple CarPlay / Android Auto )

Rétroviseurs extérieurs dégivrants avec réglage et rabattement électriques

Projecteurs 'Peugeot LED Technology'

Sellerie Tri-matières tissu COSY / TEP Mistral, surpiqûres Mentholées

**Prédisposition roue de secours**

Jantes alliage 16" SOHO diamantées peintes Gris Storm

**Navigation 3D connectée avec reconnaissance vocale, écran tactile capacitif 7" 2 prises USB sur console AV, Cartographie Europe**

Volant réglable en hauteur et en profondeur

## Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 114 g/km

Vitesse maxi : 188 km/h

1 km départ arrêté en 31,4 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 9,9 secondes

## Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque massif

## Poids et dimensions

Rayon de braquage : 10,4 m

Coffre, largeur : 1018 mm

Poids à vide : 1090 kg

Remorque avec frein, poids maxi : 1200 kg

Hauteur : 1430 mm

Poids total (PTAC) : 1595 kg

Largeur : 1745 mm

Largeur extérieure rétro compris : 1960 mm

Largeur maxi : 1960 mm

Empattement : 2540 mm

Capacité mini du coffre : 265 litres

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 2795 Kg

Capacité maxi du coffre : 309 litres

Longueur : 4055 mm

Réservoir : 44 litres

Charge utile : 505 kg

Coffre, hauteur : 536 mm

Coffre, longueur : 674 mm

Coffre, hauteur depuis sol : 680 mm

Feux AR à LED

Surplomb arrière : 690 mm

## Généralités

Type de véhicule : Citadine

Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports

Taille des pneus : 195/55 R16 H

Segment : Petits urbains

Norme de pollution : Euro 6d

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

## Moteur

Carburant : Essence sans plomb

Cylindrée : 1199 cm<sup>3</sup>

Turbo

G-Kat

Puissance : 75 kW, 100 ch

Couple maxi à : 1750 t/mn

Couple : 205 Nm

3 cylindres

Injection : Injection directe

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 5

Puissance maxi à 5500 t/mn

Arrangement des cylindres : Ligne