

PEUGEOT 208 - PureTech 100 S S BVM6 Allure



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	PEUGEOT
Modèle	208
Version	PureTech 100 S S BVM6 Allure
Année	2023
Immatriculation	1 mai 2023
Mise en circulation	15 mai 2023
Couleur	Gris Artense
Disponibilité	Disponible
Garantie	à déterminer
N° de dossier	292361

Moteur

Carburant	Essence
Boite à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	100 ch
Puissance fiscale	5 ch
Consommation mixte	5.1 l/100km
Emission CO2	114 g/km
Kilométrage	6358 Km

18 958 €

Equipements

Véhicule vendu sans roue de secours et sans kit de réparation

Système Start & Stop

Détection de sous-gonflage indirecte

Régulateur / Limiteur de vitesse

Allumage automatique des feux de croisement

Rétroviseur intérieur photosensible

Aide graphique et sonore au stationnement AR

Essuie-vitre AV à déclenchement automatique

Lève-vitres AV et AR électriques

Pack Safety : Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation et préconisation de vitesse
Alerte active de franchissement involontaire de ligne

Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage en pente et serrage automatique

Teintes métallisées

Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager AV, rideaux

Fixations suivant norme ISOFIX aux places latérales AR avec étiquettes de localisation, et Top Tether

Volant compact croute de cuir, Lion chromé et commandes multimédia sur volant

Peugeot i-Cockpit avec combiné tête haute analogique et matrice couleur 3,5"

Siège conducteur avec réglage manuel en hauteur

Vitres latérales AR et lunette AR chauffante temporisée surteintées

Fonction DAB (Radio Numérique Terrestre)

Air conditionné automatique mono-zone

Visio Park 1: Caméra de recul avec restitution sur l'écran tactile d'une vue AR et d'une vue de dessus de l'environnement AR du véhicule + Aide graphi

Radio avec écran tactile 7" couleur capacitif, 2 prises USB (DATA type A, recharge type C) sur console AV

Fonction "Mirror Screen" (Apple CarPlay / Android Auto)

Rétroviseurs extérieurs dégivrants avec réglage et rabattement électriques

Projecteurs 'Peugeot LED Technology'

Sellerie Tri-matières tissu COSY / TEP Mistral, surpiquères Mentholées

Prédisposition roue de secours

Jantes alliage 16" SOHO diamantées peintes Gris Storm

Volant réglable en hauteur et en profondeur

Feux AR à LED

Moteur

Carburant : Essence sans plomb

Cylindrée : 1199 cm3

Turbo

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 114 g/km

Vitesse maxi : 188 km/h

1 km départ arrêté en 31,4 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 9,9 secondes

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque massif

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 10,4 m

Coffre, largeur : 1018 mm

Poids à vide : 1090 kg

Remorque avec frein, poids maxi : 1200 kg

Hauteur : 1430 mm

Poids total (PTAC) : 1595 kg

Largeur : 1745 mm

Largeur extérieure rétro compris : 1960 mm

Largeur maxi : 1960 mm

Empattement : 2540 mm

Capacité mini du coffre : 265 litres

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 2795 Kg

Capacité maxi du coffre : 309 litres

Longueur : 4055 mm

Réservoir : 44 litres

Charge utile : 505 kg

Coffre, hauteur : 536 mm

Coffre, longueur : 674 mm

Coffre, hauteur depuis sol : 680 mm

Surplomb arrière : 690 mm

Généralités

G-Kat	Type de véhicule : Citadine
Puissance : 75 kW, 100 ch	Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports
Couple maxi à : 1750 t/mn	Taille des pneus : 195/55 R16 H
Couple : 205 Nm	Segment : Petits urbains
3 cylindres	Norme de pollution : Euro 6d
Injection : Injection directe	Nombre de roues : 4
4 valves par cylindre	Nombre de portes : 5
Puissance fiscale : 5	5 places
Puissance maxi à 5500 t/mn	Traction avant
Arrangement des cylindres : Ligne	