

PEUGEOT 208 - PureTech 100 S S EAT8 GT



Photos non contractuelles

Généralités

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Marque | PEUGEOT |
| Modèle | 208 |
| Version | PureTech 100 S S EAT8 GT |
| Année | 2023 |
| Immatriculation | 1 mai 2023 |
| Mise en circulation | 23 mai 2023 |
| Couleur | Gris Platinum / Toit Noir |
| Disponibilité | Disponible |
| Garantie | à déterminer |
| N° de dossier | 292873 |

Moteur

| | |
|--------------------|-------------|
| Carburant | Essence |
| Boite à vitesse | Automatique |
| Puissance nominale | 100 ch |
| Puissance fiscale | 5 ch |
| Consommation mixte | 5.4 l/100km |
| Emission CO2 | 123 g/km |
| Kilométrage | 4265 Km |

23 058 €

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route : 0 litres, en cycle mixte : 5,4 litres

Taux de CO2 WLTP : 123 g/km

Accélération (0-100 km/h) en 10,8 secondes

Vitesse maxi : 188 km/h

1 km départ arrêté en 32,3 secondes

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 10,4 m

Coffre, largeur : 1018 mm

Poids à vide : 1090 kg

Remorque avec frein, poids maxi : 1200 kg

Hauteur : 1430 mm

Poids total (PTAC) : 1625 kg

Largeur : 1745 mm

Largeur extérieure rétro compris : 1960 mm

Largeur maxi : 1960 mm

Empattement : 2540 mm

Capacité mini du coffre : 265 litres

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 2825 Kg

Capacité maxi du coffre : 309 litres

Longueur : 4055 mm

Réservoir : 44 litres

Charge utile : 535 kg

Coffre, hauteur : 536 mm

Coffre, longueur : 674 mm

Coffre, hauteur depuis sol : 680 mm

Surplomb arrière : 690 mm

Equipements

Système Start & Stop

Détection de sous-gonflage indirecte

Banquette AR rabattable 1/3-2/3

Roue de secours galette

Régulateur / Limiteur de vitesse

Avertisseur de temps de conduite

Allumage automatique des feux de croisement

Aide graphique et sonore au stationnement AR

Verrouillage automatique de tous les ouvrants en roulant

Essuie-vitre AV à déclenchement automatique

Fonction Bluetooth

Lève-vitres AR électriques et séquentiels avec antipincement

Aide graphique et sonore au stationnement AV

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque massif

Moteur

Carburant : Essence sans plomb

Cylindrée : 1199 cm3

Turbo

G-Kat

Puissance : 75 kW, 100 ch

Couple maxi à : 1750 t/mn

Couple : 205 Nm

3 cylindres

Injection : Injection directe

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 5

Puissance maxi à 5500 t/mn

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Citadine

Boîte de vitesse : Boîte automatique, 8 rapports

Taille des pneus : 205/45 R17 V

Segment : Petits urbains

Norme de pollution : Euro 6d

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Pack Safety : Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation et préconisation de vitesse Alerte active de franchissement involontaire de ligne

Commutation automatique des feux de route / feux de croisement

Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage en pente et serrage automatique

Teintes métallisées

Toit panoramique avec velum intérieur à commande mécanique

Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager AV, rideaux

Appuis-tête réglables en hauteur AV et AR (x3)

Ceintures de sécurité AV conducteur et passager à enrouleurs pyrotechniques avec limiteurs d'effort et détection de non bouclage

Ceinture de sécurité AR centrale 3 points, avec détection de non bouclage

Ceintures de sécurité AR latérales avec enrouleurs pyrotechniques, limiteurs d'effort et détection de non bouclage

Programme de Stabilité Electronique (ESC) avec ASR, ABS, REF, AFU, CDS et TSM

Fixations suivant norme ISOFIX aux places latérales AR avec étiquettes de localisation, et Top Tether

Fixations suivant norme ISOFIX sur siège passager AV avec étiquettes de localisation

Coques de rétroviseurs extérieurs Noir Brillant

Canule d'échappement chromée (droite)

Lécheurs de vitres latérales Noir Brillant

Passages de roue Noir brillant

Volant compact cuir fleur avec laçage vert, Lion chromé et badge GT et commandes multimédia sur volant

Peugeot i-Cockpit 3D avec combiné tête haute numérique 3D

Rétroviseur intérieur photosensible frameless

Siège conducteur avec réglage manuel en hauteur

6 HP (2 tweeters et 2 woofers à l'AV et 2 larges bandes à l'AR)

Eclairage coffre à lampe

Bandeau entre feux AR noir brillant

Console haute avec accoudoir intégré

Vitres latérales AR et lunette AR chauffante temporisée surteintées

Fonction DAB (Radio Numérique Terrestre)

Air conditionné automatique mono-zone

Sellerie Tri matière Tissu CAPY/TEP surpiqûres Vert Adamite

Visio Park 1: Caméra de recul avec restitution sur l'écran tactile d'une vue AR et d'une vue de dessus de l'environnement AR du véhicule + Aide graphi

Calandre haut de gamme avec grille supérieure avec marquage Dark Chrome et enjoliveur supérieur Noir Brillant

Pare-brise teinté

Radio avec écran tactile 7" couleur capacitif, 2 prises USB (DATA type A, recharge type C) sur console AV

Fonction "Mirror Screen" (Apple CarPlay / Android Auto)

Rétroviseurs extérieurs dégivrants avec réglage et rabattement électriques

Toit "Black Diamond"

Projecteurs "Peugeot Full LED Technology" avec signature 3 griffes

Démarrage mains libres

Jantes alliage 17" BRONX avec inserts Noir Brillant et vernis Dark Coat

Pédalier aluminium

Navigation 3D connectée avec reconnaissance vocale, écran tactile capacitif 7" 2 prises USB sur console AV, Cartographie Europe

Volant réglable en hauteur et en profondeur

Direction assistée électrique

Lève-vitres AV électriques et séquentiels avec antipincement

Feux AR à LED