

PEUGEOT Boxer fourgon - TOLE 3.5 T L2H2 BLUEHDI 140 S S BVM6



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	PEUGEOT
Modèle	Boxer fourgon
Version	TOLE 3.5 T L2H2 BLUEHDI 140 S S BVM6
Année	2023
Immatriculation	1 juin 2024
Mise en circulation	27 décembre 2023
Couleur	Blanc
Disponibilité	4 juillet 2024
Garantie	24 mois
Fin de garantie	juin 2026
Référence	124016138
N° de dossier	295232

Moteur

Carburant	Diesel
Boite à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	140 ch
Puissance fiscale	7 ch
Consommation mixte	7.8 l/100km
Emission CO2	243 g/km
Kilométrage	10 Km

35 938 €

Généralités

Echappement : Filtre à particules et oxy.cat

Genre : VU

Taille des pneus arrière : 215/70 R15

Taille des pneus avant : 215/70 R15

Taux de CO2 WLTP : 243 g/km

3 places

Nombre de portes : 4

Nombre de roues : 4

6 rapports

Boîte de vitesse : Boîte manuelle

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Norme de pollution : Euro 6e

Type de véhicule : Utilitaire

Segment : Fourgons lourds

Traction avant

Equipements

Régulateur limiteur de vitesse

Airbag conducteur

Banquette passagers 2 places

Caméra de recul avec lignes de guidage actives

~~Double airbag passager~~

Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants

Airbag passager

Climatisation manuelle

Siège conducteur avec accoudoir

~~Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay et Android Auto sans fil + Navigation~~

Cloison tôle

Portes AR à 2 battantes tôle

Sellerie en tissu crêpe noir avec appuie-tête plein

Aide au stationnement AR avec avertisseur sonore pour piétons

Boitier télématique autonome 4G (BTA)

ABS, AFU, ASR et ESP (ESC amélioré avec assistance en cas de vent latéral, contrôle de stabilité de la remorque, et freinage après collision)

Alternateur standard (180 A)

Antenne radio numérique

Batterie standard (95 Ah)

Capteur de pression des pneumatiques (TPMS indirect)

~~Gondamnation centralisée avec plip~~

Crochets d'arrimage latéraux dans l'espace de chargement

Moteur

Charge : Turbo

KW : 103 kw

DIN : 140 cv

Couple maxi à : 1400 t/mn

Cylindrée : 2184 cm3

Couple : 350 Nm

Puissance maxi à 3500 t/mn

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 7

Injection : Commonrail direct

Carburant : Diesel

Arrangement des cylindres : Ligne

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Nombre d'essieux : 2

Poids et dimensions

Surplomb arrière : 1015 mm

Capacité moyenne du coffre : 11500 litres

Rayon de braquage : 12.5 m

Charge utile : 1400 kg

Coffre, largeur : 1422 mm

Coffre, longueur maxi : 1870 mm

Coffre, hauteur : 1932 mm

Poids hors passager : 2025 Kg

Largeur : 2050 mm

Poids à vide : 2100 kg

Remorque avec frein, poids maxi : 2500 kg

Hauteur : 2524 mm

Largeur extérieure rétro compris : 2690 mm

Largeur maxi : 2690 mm

Coffre, longueur : 3120 mm

Empattement : 3450 mm

Poids total (PTAC) : 3500 kg

Coffre, hauteur depuis sol : 535 mm

Longueur : 5413 mm

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Réservoir : 90 litres

Performance/Consommation

~~Kit de réduction de CO2~~ ~~Spoiler central (DAM)~~ ~~Guide d'air~~
~~Grille avec volets pilotés (AGS)~~

Vitesse maxi : 153 km/h

~~Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go~~

Consommation aux 100km en cycle mixte : 7.8 l/100km

Lève vitres AV électriques

Pare-choc AV grainé

Porte-gobelets au milieu du tableau de bord

Projecteurs halogène avec feux de circulation diurne

Rappel de bouclage des ceintures de sécurité

Système audio 5" avec radio numérique DAB + Bluetooth

Teinte pastel Blanc Icy

Direction assistée électrique

Réservoir à carburant de 90 litres

~~Volant réglable en profondeur~~

Aide au démarrage en pente