

PEUGEOT 208 - PureTech 100 S S BVM6 Allure



Photos non contractuelles

Généralités

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Marque | PEUGEOT |
| Modèle | 208 |
| Version | PureTech 100 S S BVM6 Allure |
| Année | 2023 |
| Immatriculation | 1 avril 2023 |
| Mise en circulation | 28 avril 2023 |
| Couleur | Gris Platinum |
| Disponibilité | Disponible |
| Garantie | à déterminer |
| N° de dossier | 295782 |

Moteur

| | |
|--------------------|-------------|
| Carburant | Essence |
| Boite à vitesse | Manuelle |
| Puissance nominale | 100 ch |
| Puissance fiscale | 5 ch |
| Consommation mixte | 5.1 l/100km |
| Emission CO2 | 114 g/km |
| Kilométrage | 11772 Km |

18 958 €

Equipements

Véhicule vendu sans roue de secours, ni kit de réparation.

Système Start & Stop

Détection de sous-gonflage indirecte

Banquette AR rabattable 1/3-2/3

Régulateur / Limiteur de vitesse

Avertisseur de temps de conduite

Allumage automatique des feux de croisement

Rétroviseur intérieur photosensible

Verrouillage automatique de tous les ouvrants en roulant

Essuie-vitre AV à déclenchement automatique

Fonction Bluetooth

Lève-vitres AR électriques et séquentiels avec antipincement

Pack Safety : Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation et préconisation de vitesse
Alerte active de franchissement involontaire de ligne

PEUGEOT Connect SOS & Assistance et Telemaintenance

Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage en pente et serrage automatique

Teintes métallisées

Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager AV, rideaux

Appuis-tête réglables en hauteur AV et AR (x3)

Ceintures de sécurité AV conducteur et passager à enrouleurs pyrotechniques avec limiteurs d'effort et détection de non bouclage

Ceinture de sécurité AR centrale 3 points, avec détection de non bouclage

Ceintures de sécurité AR latérales avec enrouleurs pyrotechniques, limiteurs d'effort et détection de non bouclage

Programme de Stabilité Electronique (ESC) avec ASR, ABS, REF, AFU, CDS et TSM

Fixations suivant norme ISOFIX aux places latérales AR avec étiquettes de localisation, et Top Tether

Coques de rétroviseurs extérieurs Noir Brillant

Volant compact croute de cuir, Lion chromé et commandes multimédia sur volant

Eclairage intérieur à ampoules : plafonnier AV à 3 spots (1 lampe et 2 liseuses)

Peugeot i-Cockpit avec combiné tête haute analogique et matrice couleur 3,5"

Siège conducteur avec réglage manuel en hauteur

6 HP (2 tweeters et 2 woofers à l'AV et 2 larges bandes à l'AR)

Eclairage coffre à lampe

Bandeau entre feux AR noir brillant

Télécommande 3 boutons + clé standard

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 114 g/km

Vitesse maxi : 188 km/h

1 km départ arrêté en 31,4 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 9,9 secondes

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque massif

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 10,4 m

Coffre, largeur : 1018 mm

Poids à vide : 1090 kg

Remorque avec frein, poids maxi : 1200 kg

Hauteur : 1430 mm

Poids total (PTAC) : 1595 kg

Largeur : 1745 mm

Largeur extérieure rétro compris : 1960 mm

Largeur maxi : 1960 mm

Empattement : 2540 mm

Capacité mini du coffre : 265 litres

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 2795 Kg

Capacité maxi du coffre : 309 litres

Longueur : 4055 mm

Réservoir : 44 litres

Charge utile : 505 kg

Coffre, hauteur : 536 mm

Coffre, longueur : 674 mm

Coffre, hauteur depuis sol : 680 mm

Console haute avec accoudoir intégré

Vitres latérales AR et lunette AR chauffante temporisée surteintées

Fonction DAB (Radio Numérique Terrestre)

Air conditionné automatique mono-zone

Visio Park 1: Caméra de recul avec restitution sur l'écran tactile d'une vue AR et d'une vue de dessus de l'environnement AR du véhicule + Aide graphi

Calandre avec grille supérieure avec marquage Chrome Brillant et enjoliveur supérieur noir grainé

Radio avec écran tactile 7" couleur capacitif, 2 prises USB (DATA type A, recharge type C) sur console AV

2 prises USB (Recharge type A) sur console basse pour passagers AR

Fonction "Mirror Screen" (Apple CarPlay / Android Auto)

Rétroviseurs extérieurs dégivrants avec réglage et rabattement électriques

Sellerie Tri-matières tissu COSY / TEP Mistral, surpiqûres Mentholées

Prédisposition roue de secours

Jantes alliage 16"

Navigation 3D connectée avec reconnaissance vocale, écran tactile capacitif 7" 2 prises USB sur console AV, Cartographie Europe

Volant réglable en hauteur et en profondeur

Direction assistée électrique

Lève-vitres AV électriques et séquentiels avec antipincement

Feux AR à LED

Surplomb arrière : 690 mm

Moteur

Carburant : Essence sans plomb

Cylindrée : 1199 cm3

Turbo

G-Kat

Puissance : 75 kW, 100 ch

Couple maxi à : 1750 t/mn

Couple : 205 Nm

3 cylindres

Injection : Injection directe

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 5

Puissance maxi à 5500 t/mn

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Citadine

Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports

Taille des pneus : 195/55 R16 H

Segment : Petits urbains

Norme de pollution : Euro 6d

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant