

SEAT Leon - E-HYBRID 204 CH DSG6 FR



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	SEAT
Modèle	Leon
Version	E-HYBRID 204 CH DSG6 FR
Année	2021
Immatriculation	1 mai 2021
Mise en circulation	25 mai 2021
Couleur	Gris Magnétique
Disponibilité	Disponible
Garantie	24 mois
N° de dossier	297728

Moteur

Carburant	Essence / électrique
Boîte à vitesse	Automatique
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	1.1 l/100km
Emission CO2	25 g/km
Kilométrage	24940 Km

26 458 €

Equipements

Allumage automatique des phares
Jantes en alliage léger 7 1/2J x 17
Sellerie en tissu avec surpiqûre rouges
Kit anti-crevaision
Accoudoir central AV et AR
Fixation ISOFIX sur sièges AR
Caméra de recul
Déecteur de fatigue
Commande vocale
Volant cuir multifonctions
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
~~Ciel de pavillon noir~~
Aide au stationnement AV et AR
~~Keyless Access: Accès et démarrage sans clé~~
Lane Assist: Alerte le conducteur en cas de chevauchement involontaire de ligne et corrige automatiquement la trajectoire

Pack Hiver: Sièges AV chauffants Volant chauffant
Alarme
~~Allumage automatique des essuie-glace~~
Connectivity Box avec chargeur à induction
Peinture métallisée Gris Magnétique
Radio Numérique DAB
Park Assist : Système d'aide active au stationnement en créneau et en bataille
Airbags (frontaux, latéraux, rideaux)
ESC et alerte de pression des pneumatiques
Front Assist avec détection des piétons et des cyclistes
Banquette AR rabattable 2/3-1/3
Projecteurs antibrouillard à LED
~~Jantes alliage 18" Terramar, pneus 225/40 R18 92Y~~
Frein à main électrique avec aide au démarrage en côte
Climatronic 3 zones
Digital Cockpit 10,25"
~~Rétroviseur intérieur électrochrome~~
Projecteurs Full LED avec lumière d'approche et bandeau de LED AR avec clignotants dynamiques
Eclairage d'ambiance intérieur à LED
Réglage lombaire du siège passager
SEAT Drive Profile-sélection du mode de conduite
Volant spécifique avec logo FR
Pack Drive Assist M Light : Régulateur de vitesse adaptatif
ACC Light assist Traffic Sign Recognition reconnaissance des panneaux de signalisation AC

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route
Taux de CO2 WLTP : 25 g/km
Vitesse maxi : 220 km/h
1 km départ arrêté en 28,3 secondes
Accélération (0-100 km/h) en 7,5 secondes

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1
Véhicule 4x2
Embrayage : pas d'information
Nombre d'essieux : 2
Frein arrière : pas d'information
Frein avant : pas d'information

Généralités

Type de véhicule : Berline
Boîte de vitesse : Automate sequentiel, 6 rapports

Taille des pneus : 225/45 R17 91 W
Segment : Moyenne inférieure
Norme de pollution : Euro 6d-TEMP
Nombre de roues : 4
Nombre de portes : 5
5 places
Traction avant

Moteur

Turbo
Cylindrée : 1395 cm3
Couple maxi à : 1550 t/mn
Pot catalytique avec Filtre à Particules
Couple : 250 Nm
Puissance : 110 kW, 150 ch
Injection : Injection directe
4 cylindres
4 valves par cylindre
Puissance maxi à 5000 t/mn

Carburant : Hybride Essence/Electrique Plug-in
Puissance fiscale : 8
Arrangement des cylindres : Ligne

Poids et dimensions

Hauteur : 1460 mm

Système de navigation avec écran tactile 10" et Full Link avec Apple CarPlay sans fil

~~Siège conducteur réglable électriquement avec fonction mémoire~~

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Câble de recharge pour prise domestique

Prise USB-C

~~Sièges Sport en suédine noire avec surpiqûres rouges~~

Désactivation airbag passager

Vitres AV/AR électriques

Vitres AR surteintées

Bluetooth

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 1500 Kg

Remorque avec frein, poids maxi : 1500 kg

Poids à vide : 1614 kg

Largeur : 1799 mm

Largeur extérieure rétro compris : 1991 mm

Largeur maxi : 1991 mm

Empattement : 2686 mm

Capacité mini du coffre : 270 litres

Réservoir : 40 litres

Longueur : 4368 mm

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Surplomb arrière : 795 mm

Moteur Electrique

DIN : 150 cv

KW : 110 kw

Autonomie (WLTP) : 64 km