

CUPRA Terramar - 1.5 eTSI Hybrid 150 ch DSG7 V



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	CUPRA
Modèle	Terramar
Version	1.5 eTSI Hybrid 150 ch DSG7 V
Année	2024
Immatriculation	1 novembre 2024
Mise en circulation	26 novembre 2024
Garantie	24 mois
Référence	124028952

Moteur

Carburant	Essence / électrique
Boîte à vitesse	Automatique
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	6.1 l/100km
Emission CO2	139 g/km
Kilométrage	10 Km

38 298 €

Equipements

Accès et démarrage mains-libres

Accoudoir central avant

Aide au maintien dans la voie (Lane Assist)

Aide au stationnement avant et arrière

Airbag côté conducteur et côté passager avant, sans sac gonflable de genoux, avec désactivation côté passager avant

Airbag latéral à l'avant, avec airbag de tête et airbag interactif à l'avant

Alarme antivol, dispositif de surveillance de l'habitacle

Bandeau arrière "Infinite Light" intégrant le logo CUPRA lumineux, avec signature lumineuse Tri-LED et cérémonie de bienvenue

Caméra de recul

Capteur de pluie et de luminosité

Ciel de pavillon noir

Climatisation automatique tri-zone « Climatronic »

Commande vocale

Contrôle de la pression des pneus

Détection de fatigue et somnolence

Digital Cockpit 10,25" simple

Dossiers AR rabattables 2/3 - 1/3

Fixations ISOFIX avec Top-Tether à l'AR

Front Assist avec détection de piétons et cyclistes

Full Link avec CarPlay sans fil

Hayon électrique mains-libres « Virtual Pedal »

Lève-glaces électriques, avec commande confort et limiteur de force

Prise USB type C, deux à l'avant et deux à l'arrière, puissance maximale 45 W

Projecteurs antibrouillard triangulaires avec éclairage d'intersection et éclairage d'accompagnement

Projecteurs Full LED avec signature lumineuse Tri-LED

Rails de toit noirs

Reconnaissance des panneaux de signalisation (Sign Assist)

Régulateur de vitesse adaptatif ACC

Rétroviseur intérieur électrochrome

Rétroviseurs latéraux réglables électriquement, escamotables et chauffants, avec fonction d'inclinaison vers le bas côté passage

Sélection du profil de conduite

Sièges avant chauffant réglable séparément

Sièges sport avant

Smart Ambient Light - éclairage d'ambiance intérieur intelligent

Support lombaire réglable manuellement dans les dossiers des sièges avant

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 139 g/km

Vitesse maxi : 205 km/h

1 km départ arrêté en 31,3 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 9,3 secondes

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque massif

Généralités

Type de véhicule : SUV 4X4

Boîte de vitesse : Automate séquentiel, 7 rapports

Taille des pneus : 235/55 R18 100V

Segment : SUV légers

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Moteur

Turbo

Cylindrée : 1498 cm3

Couple maxi à : 1500 t/mn

G-Kat

Couple : 250 Nm

Puissance : 110 kW, 150 ch

Injection : Injection électronique

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance maxi à 5000 t/mn

Carburant : Mild Hybride Essence/Electrique

Puissance fiscale : 8

Système d'info-divertissement avec écran tactile HD 12,9"

Téléphonie confort: chargement sans fil (charge rapide) et raccordement à l'antenne extérieure

Vitres teintées

Volant sport cuir multifonction, chauffant avec tiptronic

Peinture métallisée

Jantes 18" Atomic usinées

Design Intérieur Deep Ocean (sièges baquets TEP + textile Bleu Acier)

Arrangement des cylindres : Ligne

Poids et dimensions

Poids à vide : 1638 kg

Hauteur : 1650 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 1800 kg

Largeur : 1850 mm

Poids total (PTAC) : 2180 kg

Empattement : 2700 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3980 Kg

Longueur : 4500 mm

Capacité mini du coffre : 508 litres

Charge utile : 542 kg

Réservoir : 55 litres

Capacité maxi du coffre : 602 litres

Remorque sans frein, poids maxi : 740 kg