

Centre automobile multimarque

CUPRA Terramar - 1.5 eTSI Hybrid 150 ch DSG7 V



Photos non contractuelles

Généralités	
Marque	CUPRA
Modèle	Terramar
Version	1.5 eTSI Hybrid 150 ch DSG7 V
Année	2024
Immatriculation	1 décembre 2024
Mise en circulation	4 décembre 2024
Garantie	24 mois
Référence	124028965

Moteur	
Carburant	Essence / electrique
Boite à vitesse	Automatique
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	6.1 l/100km
Emission CO2	139 g/km
Kilométrage	10 Km

Equipements	Performance/Consommation
Accès et démarrage mains-libres	Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route
Accoudoir central avant	Taux de CO2 WLTP : 139 g/km
Aide au maintien dans la voie (Lane Assist)	Vitesse maxi : 205 km/h
Aide au stationnement avant et arrière	1 km départ arrêté en 31,3 secondes
Airbag côté conducteur et côté passager avant, sans sac gonflable de genoux, avec désactivation côté passager avant	Accélération (0-100 km/h) en 9,3 secondes
Airbag latéral à l'avant, avec airbag de tête et airbag interactif à l'avant	Transmission
Alarme antivol, dispositif de surveillance de l'habitacle	Nombre d'essieux tracteurs : 1
Bandeau arrière "Infinite Light" intégrant le logo CUPRA lumineux, avec signature lumineuse Tri-LED et cérémonie de bienvenue	Véhicule 4x2
Caméra de recul	Embrayage : pas d'information
Capteur de pluie et de luminosité	Nombre d'essieux : 2
Ciel de pavillon noir	Frein arrière : Disque massif
Climatisation automatique tri-zone « Climatronic »	Frein avant : Disque massif
Commande vocale	Généralités
Contrôle de la pression des pneus	Type de véhicule : SUV 4X4
Détection de fatigue et somnolence	Boîte de vitesse : Automate sequentiel, 7 rapports
Digital Cockpit 10,25" simple	Taille des pneus : 235/55 R18 100V
Fixations ISOFIX avec Top-Tether à l'AR	Segment : SUV légers
Front Assist avec détection de piétons et cyclistes	Norme de pollution : Euro 6e
Full Link avec CarPlay sans fil	Nombre de roues : 4
Hayon électrique mains-libres « Virtual Pedal »	Nombre de portes : 5
Lève-glaces électriques, avec commande confort et limiteur de force	5 places
Prise USB type C, deux à l'avant et deux à l'arrière, puissance maximale 45 W	Traction avant
Projecteurs antibrouillard triangulaires avec éclairage d'intersection et éclairage d'accompagnement	Moteur
Projecteurs Full LED avec signature lumineuse Tri-LED	Turbo
Rails de toit noirs	Cylindrée : 1498 cm3
Reconnaissance des panneaux de signalisation (Sign Assist)	Couple maxi à : 1500 t/mn
Régulateur de vitesse adaptatif ACC	G-Kat
Rétroviseur intérieur électrochrome	Couple : 250 Nm
Rétroviseurs latéraux réglables électriquement, escamotables et chauffants, avec fonction d'inclinaison vers le bas côté passage	Puissance : 110 kW, 150 ch
Sélection du profil de conduite	Injection : Injection électronique
Sièges avant chauffant réglable séparément	4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale: 8

Puissance maxi à 5000 t/mn

Carburant : Mild Hybride Essence/Electrique

Sièges sport avant

des sièges avant

Smart Ambient Light - éclairage d'ambiance intérieur intelligent

Support lombaire réglable manuellement dans les dossiers

Système d'info-divertissement avec écran tactile HD 12,9"

Téléphonie confort: chargement sans fil (charge rapide) et raccordement à l'antenne extérieure

Vitres teintées

Volant sport cuir multifonction, chauffant avec tiptronic

Peinture spéciale

Jantes 18" Atomic usinées

Design Intérieur Deep Ocean (sièges baquets TEP + textile Bleu Acier)

Arrangement des cylindres : Ligne

Poids et dimensions

Poids à vide : 1664 kg Hauteur : 1650 mm

Remorque avec frein, poids maxi: 1800 kg

Largeur: 1850 mm

Poids total (PTAC): 2180 kg

Empattement: 2700 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA): 3980 Kg

Longueur: 4500 mm

Capacité mini du coffre : 508 litres

Charge utile : 542 kg Réservoir : 55 litres

Capacité maxi du coffre : 602 litres

Remorque sans frein, poids maxi: 740 kg