

DORAL

Centre automobile multimarque

CITROËN Jumper fourgon nouveau - TOLE 35 L3H2 140 S S BVM6



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	CITROËN
Modèle	Jumper fourgon nouveau
Version	TOLE 35 L3H2 140 S S BVM6
Année	2024
Immatriculation	1 novembre 2024
Mise en circulation	14 novembre 2024
Couleur	Blanc Icy
Disponibilité	Disponible
Garantie	24 mois
Fin de garantie	novembre 2026
Référence	124033708
N° de dossier	312960

Moteur

Carburant	Diesel
Boite à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	140 ch
Puissance fiscale	7 ch
Consommation mixte	7.8 l/100km
Emission CO2	224 g/km
Kilométrage	14 Km

31 018 €

Equipements

Climatisation automatique

Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay et Android Auto sans fil + Navigation

Condamnation centralisée avec plip

Lève-vitres AV électriques

Airbag conducteur

Aide au démarrage en pente

Airbag passager

Porte latérale coulissante droite tôle

ABS, AFU, ASR et ESP (ESC amélioré avec assistance en cas de vent latéral, contrôle de stabilité de la remorque, et freinage après collision)

Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants

Régulateur - limiteur de vitesse

Banquette passager biplace

Avertisseur sonore de marche AR

Caméra de recul avec lignes de guidage actives

Capteurs de pression des pneumatiques (TPMS indirect)

Boitier télématique Autonome (BTA)

Crochets d'arrimage latéraux dans l'espace de chargement

Direction assistée électrique

Double airbag passager

Pack Sécurité Freinage d'urgence autonome avec détection piéton / cycliste, Aide au maintien dans la voie, Reconnaissance des panneaux de signalisation

Pare-choc AV grainé

Porte-gobelets au milieu du tableau de bord

Projecteurs halogène avec feux de circulation diurne

Rappel de bouclage des ceintures de sécurité

Cloison tôle

Portes AR a 2 battantes tôle

Aide au stationnement AR avec avertisseur sonore pour piétons

Pack Chantier : Roue de secours Traction + avec aide a la descente (HDC) Suspension AR bilame Support roue de secours Pneumatiques M+S 3PMSF

Réservoir d'ADBlue 19 litres

Ouverture des portes AR 270°

Antenne radio numérique

Alternateur standard (180 A)

Batterie standard (95 Ah)

Sellerie intermédiaire en tissu crêpe noir avec nouveau graphique du dossier + double surpiques argentées + appuie-tête plein en tissu

Roues en acier 15"

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 224 g/km

Vitesse maxi : 153 km/h

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Diesel

Turbo

Couple maxi à : 1400 t/mn

Filtre à particules et oxy.cat

Cylindrée : 2184 cm3

Puissance : 103 kW, 140 ch

Couple : 350 Nm

Puissance maxi à 3500 t/mn

Injection : Commonrail direct

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 7

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports

Taille des pneus : 225/70 R15

3 places

Segment : Fourgons lourds

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de portes : 4

Nombre de roues : 4

Traction avant

Poids et dimensions

Pack Hiver : Pare-brise chauffant Siège conducteur chauffant
Accès et démarrage sans clé Frein de parking électrique
Rangement sous siège conducteur

Volant réglable en hauteur

Réservoir 90l

Siège conducteur avec réglage en hauteur, réglage lombaire
et accoudoir

Surplomb arrière : 1015 mm

Capacité moyenne du coffre : 13000 litres

Charge utile : 1350 kg

Rayon de braquage : 14,3 m

Coffre, largeur : 1422 mm

Coffre, largeur maxi : 1870 mm

Coffre, hauteur : 1932 mm

Largeur : 2050 mm

Poids à vide : 2150 kg

Remorque avec frein, poids maxi : 2500 kg

Hauteur : 2524 mm

Poids total (PTAC) : 3500 kg

Coffre, longueur : 3705 mm

Empattement : 4035 mm

Coffre, hauteur depuis sol : 535 mm

Longueur : 5998 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 6000 Kg

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Réservoir : 90 litres