

CUPRA Formentor - 1.4 E-HYBRID 245 CH DSG6 VZ



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	CUPRA
Modèle	Formentor
Version	1.4 E-HYBRID 245 CH DSG6 VZ
Année	2021
Immatriculation	1 octobre 2021
Mise en circulation	26 octobre 2021
Couleur	Blanc Candy
Disponibilité	Disponible
Garantie	à déterminer
N° de dossier	317706

Moteur

Carburant	Essence / électrique
Boîte à vitesse	Automatique
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	1.5 l/100km
Emission CO2	33 g/km
Kilométrage	25757 Km

32 458 €

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route : 0 litres, en cycle mixte : 1.5 litres

Taux de CO2 WLTP : 33 g/km

Vitesse maxi : 210 km/h

1 km départ arrêté en 28,6 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 7 secondes

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 10,7 m

Remorque avec frein, poids maxi : 1500 kg

Hauteur : 1511 mm

Hauteur maxi : 1528 mm

Poids à vide : 1704 kg

Largeur : 1839 mm

Largeur extérieure rétro compris : 1992 mm

Largeur maxi : 1992 mm

Poids total (PTAC) : 2120 kg

Empattement : 2680 mm

Capacité mini du coffre : 345 litres

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3620 Kg

Réservoir : 40 litres

Charge utile : 416 kg

Longueur : 4450 mm

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Surplomb arrière : 877 mm

Equipements

Grand toit ouvrant panoramique

Projecteurs Full LED

Keyless Access : Accès et démarrage mains-libres

Capteur de pluie et de luminosité

Vitres AR surteintées

~~Connectivity Box avec chargeur à induction~~

Feux de route intelligents

Sign Assist

Ciel de pavillon Noir

Radio numérique DAB

Volant Supersports CUPRA avec boutons satellites

Pack Drive Assist L : Side Assist: Détection d'angles morts
Assistant de sortie de stationnement et Exit Assist

Pack Drive Assist XL : Traffic Jam Assist Pack Drive Assist L
Volant chauffant Travel Assist - ce système combine une multitude de technologies pour

Digital Cockpit: combiné d'instruments digital haute résolution 10,25"

Système de navigation 3D sur écran tactile HD12"

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : pas d'information

Frein avant : pas d'information

Généralités

Type de véhicule : SUV 4X4

Boîte de vitesse : Automate séquentiel, 6 rapports

Taille des pneus : 245/40 R19 94W

Segment : SUV légers

Norme de pollution : Euro 6d

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Moteur

Turbo

Cylindrée : 1395 cm3

Couple maxi à : 1500 t/mn

G-Kat

Couple : 250 Nm

Puissance : 110 kW, 150 ch

Injection : Injection électronique

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance maxi à 5000 t/mn

Carburant : Hybride Essence/Electrique Plug-in

Puissance fiscale : 8

Arrangement des cylindres : Ligne

Moteur Electrique

DIN : 150 cv

KW : 110 kw

Autonomie (WLTP) : 54 km

~~Full Link avec CarPlay sans fil~~

Régulateur de vitesse adaptatif "ACC" prédictif avec arrêt d'urgence

Caméra de recul

Peinture Blanc Candy

Clignotants à défilement et cérémonie de bienvenue AR

Projecteurs anti-brouillard avec Cornering Light et Coming Home

Accoudoir central

Réglage en hauteur et lombaire des sièges AV

Dossiers AR rabattables 2/3 - 1/3

Prise USB-C

Fixations ISOFIX avec Top-Tether à l'AR

Climatisation automatique tri-zone "Climatronic"

Jantes en alliage 19" Black Silver

Sièges baquets en textile Noir

Régulation adaptative du châssis DCC

Park Assist

Système audio 7 HP avec contrôle vocal "Hola Hola"

Rétroviseur intérieur électrochrome

Rails de toit Noir Piano

Airbags latéraux, rideaux et central

Aide au stationnement AV et AR

Pack Confort : Pack "Hiver" Réglage électrique conducteur

Câble de recharge sur prise domestique

Volant cuir multifonction avec palettes

~~Hayon électrique avec ouverture mains-libres Virtual Pedal~~