

CUPRA Leon sportstourer nouvelle - 1.5 ETSI HYBRID 150 CH DSG7 V



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	CUPRA
Modèle	Leon sportstourer nouvelle
Version	1.5 ETSI HYBRID 150 CH DSG7 V
Année	2024
Immatriculation	1 décembre 2024
Mise en circulation	23 décembre 2024
Garantie	ou 24 mois
Référence	124041780

Moteur

Carburant	Essence / électrique
Boîte à vitesse	Automatique
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	5.5 l/100km
Emission CO2	127 g/km
Kilométrage	10 Km

32 898 €

Equipements

Alarme avec fonction "Safe"

Pack "Hiver" : Sièges AV chauffants

Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattable et dégivrant électriquement

Crochet d'attelage escamotable électriquement

Hayon électrique mains-libres "Virtual Pedal"

Climatisation automatique bizona "Climatronic"

Capteur de pluie et de luminosité

Vitres AR surteintées

Connectivity Box avec chargeur à induction

Ciel de pavillon Noir

Radio numérique DAB

Eclairage de bienvenue avec projection du logo CUPRA au sol

Caméra de recul

Traffic Sign Recognition - reconnaissance des panneaux de signalisation

Rails de toit Noir Glossy

Projecteurs anti-brouillard avec Cornering Light et Coming Home

Réglage en hauteur et lombaire des sièges AV

Dossiers AR rabattables 2/3 - 1/3

Fixations ISOFIX avec Top-Tether à l'AR

Aide au stationnement AV et AR

Jantes en alliage 18" Performance usinées

Rétroviseur intérieur électrochrome

Airbags latéraux, rideaux et central

Double sortie d'échappement Noire stylisée

Régulateur de vitesse adaptatif ACC

Accès et démarrage mains-libres

Light Assist - feux de route intelligents

Digital Cockpit 10,25"

Peinture métallisée

Lane Assist

Projecteurs full LED avec signature lumineuse Tri-LED

Accoudoir central AV

Détection de fatigue et somnolence

Bandeau AR "Infinite Light" intégrant le logo CUPRA lumineux avec signature lumineuse Tri-LED et cérémonie de bienvenue

Volant Supersports CUPRA en cuir avec boutons satellites, chauffant avec palettes de changement de rapport

Système audio à 6 HP avec contrôle vocal

Système d'info-divertissement avec écran tactile HD 12,9" et touches de commandes tactiles rétro-éclairées

Full Link avec CarPlay et Android Auto sans fil

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 127 g/km

Vitesse maxi : 216 km/h

1 km départ arrêté en 30,4 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 9 secondes

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque massif

Généralités

Type de véhicule : Break

Boîte de vitesse : Automate séquentiel, 7 rapports

Taille des pneus : 225/40 R18 92Y

Segment : Moyenne inférieure

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Poids et dimensions

Surplomb arrière : 1071 mm

Hauteur : 1438 mm

Poids à vide : 1447 kg

Remorque avec frein, poids maxi : 1500 kg

Largeur : 1799 mm

Largeur extérieure rétro compris : 1992 mm

Largeur maxi : 1992 mm

Poids total (PTAC) : 2000 kg

Empattement : 2683 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3500 Kg

Réservoir : 45 litres

Longueur : 4657 mm

Charge utile : 553 kg

Capacité mini du coffre : 620 litres

Remorque sans frein, poids maxi : 720 kg

Front Assist avec détection des piétons et cyclistes

Design intérieur Pure - Sièges sports bimatériau textile et TEP
Noir Asphalte - Plancher de bord noire texturée avec inserts
Dark Alu - Contre-portes

Moteur

Turbo

Cylindrée : 1498 cm³

Couple maxi à : 1500 t/mn

G-Kat

Couple : 250 Nm

Puissance : 110 kW, 150 ch

Injection : Injection électronique

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance maxi à 5000 t/mn

Carburant : Mild Hybride Essence/Électrique

Puissance fiscale : 8

Arrangement des cylindres : Ligne