



Centre automobile multimarque

CUPRA Formentor nouveau - 1.5 ETSI HYBRID 150 CH DSG7 V

Généralités

Marque	CUPRA
Modèle	Formentor nouveau
Version	1.5 ETSI HYBRID 150 CH DSG7 V
Année	2025
Immatriculation	1 mars 2025
Mise en circulation	24 mars 2025
Garantie	24 mois
Référence	125002545

Moteur

Carburant	Essence / électrique
Boîte à vitesse	Automatique
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	5.7 l/100km
Emission CO2	136 g/km
Kilométrage	10 Km

35 298 €

Equipements

Alarme avec fonction "Safe"

Pack "Hiver" : Sièges AV chauffants

Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattable et dégivrant électriquement

Hayon électrique mains-libres "Virtual Pedal"

Capteur de pluie et de luminosité

Vitres AR surteintées

Connectivity Box avec chargeur à induction

Lane Assist - aide au maintien dans la voie

Radio numérique DAB

Caméra de recul

Fixations ISOFIX avec Top-Tether à l'AR

Climatisation automatique tri-zone "Climatronic"

Aide au stationnement AV et AR

Rétroviseur intérieur électrochrome

Airbags latéraux, rideaux et central

Double sortie d'échappement Noire stylisée

Régulateur de vitesse adaptatif ACC

Smart Ambient Light (éclairage d'ambiance intérieur intelligent)

Accès et démarrage mains-libres

Front Assist avec détection des piétons et des cyclistes

Sign Assist - reconnaissance des panneaux de signalisation

Digital Cockpit 10,25"

Entourage de vitres et rails de toit Noir Piano

Peinture métallisée

Full Link sans fil (Android Auto + Apple CarPlay)

Feux de route intelligents (Light Assist)

Projecteurs full LED avec signature lumineuse Tri-LED

Accoudoir central AV

Jantes en alliage 19" Sandstorm usinées

Détection de fatigue et somnolence

Bandeau AR "Infinite Light" intégrant le logo CUPRA lumineux avec signature lumineuse Tri-LED et cérémonie de bienvenue

Volant Supersports CUPRA en cuir avec boutons satellites, chauffant avec palettes de changement de rapport

Système audio à 6 HP avec contrôle vocal

Pack Intérieur Dark Alu avec inserts cuivrés

Système d'info-divertissement avec écran tactile HD 12,9" et touches de commandes tactiles rétro-éclairées

Design intérieur Pure - Sièges sports bimatière textile et TEP Noir Asphalte - Plaque de bord noire surpiquée avec inserts Dark Alu - Contre-por

Projecteurs anti-brouillard triangulaires avec éclairage d'intersection et éclairage d'accompagnement

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 136 g/km

Vitesse maxi : 205 km/h

1 km départ arrêté en 30,4 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 9 secondes

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque massif

Généralités

Type de véhicule : SUV 4X4

Boîte de vitesse : Automate séquentiel, 7 rapports

Taille des pneus : 245/40 R19 94W

Segment : SUV légers

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Moteur

Turbo

Cylindrée : 1498 cm3

Couple maxi à : 1500 t/mn

G-Kat

Couple : 250 Nm

Puissance : 110 kW, 150 ch

Injection : Injection électronique

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance maxi à 5000 t/mn

Carburant : Mild Hybride Essence/Electrique

Puissance fiscale : 8

Arrangement des cylindres : Ligne

Poids et dimensions

Poids à vide : 1482 kg

Remorque avec frein, poids maxi : 1500 kg

Hauteur : 1511 mm

Hauteur maxi : 1528 mm

Largeur : 1839 mm

Largeur extérieure rétro compris : 1992 mm

Largeur maxi : 1992 mm

Poids total (PTAC) : 2000 kg

Empattement : 2680 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3500 Kg

Capacité mini du coffre : 420 litres

Longueur : 4451 mm

Capacité maxi du coffre : 450 litres

Réservoir : 50 litres

Charge utile : 518 kg

Remorque sans frein, poids maxi : 740 kg

Surplomb arrière : 873 mm