

DORAL

Centre automobile multimarque

**RENAULT Master chassis cabine - MASTER CC PROP RJ3500 L3 BLUE DCI
145 EURO VI CONFORT**



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	RENAULT
Modèle	Master chassis cabine
Version	MASTER CC PROP RJ3500 L3 BLUE DCI 145 EURO VI CONFORT
Année	2024
Immatriculation	1 décembre 2024
Mise en circulation	26 décembre 2024
Couleur	Blanc Minéral
Disponibilité	28 février 2025
Garantie	24 mois
Fin de garantie	décembre 2026
Référence	125002470
N° de dossier	324509

Moteur

Carburant	Diesel
Boite à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	145 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	9.9 l/100km
Emission CO2	359 g/km
Kilométrage	50 Km

44 698 €

Equipements

Benne basculante et coffre Kollé : Coffre dos cabine : acier - peinture : 1 ton blanc 1 porte par côté avec serrure à clefs
Dimensions envion : 600x h

Banquette passager AV 2 places avec dossier fixe

Roues tôlées 16"

Système d'ouverture des portes avec clé 3 boutons

Filtre pollen

Réservoir 80L

Condamnation centralisée des portes avec télécommande

Enjoliveurs Mini

Lève-vitres AV électriques (impulsionnel à la descente côté conducteur)

Projecteurs sans FBL (Fix Bending Light)

Régulateur et limiteur de vitesse

Rétroviseurs petits bras

Rétroviseurs électriques et dégivrants à double miroir

Sellerie tissu carbone foncé Kaleido

Siège conducteur à réglage lombaire

Airbag conducteur à retenue programmée

Bouton eco-mode

Porte-à-faux AR long

Roues jumelées

ESP+Extended Grip+Aide au démarrage en côte

Feux de jour LED C-Shape intégrés aux projecteurs AV

Direction assistée, ABS avec assistance au freinage d'urgence

R-Plug&Radio DAB (Tuner, Bluetooth, USB, affichage intégré)

Câblage d'adaptations complémentaires (6 voies)

Feux et essuie-vitres automatiques

Alternateur renforcé 230A

Alerte d'oubli ceinture de sécurité conducteur et passagers

Roue de secours

Climatisation manuelle

Peinture opaque

Cloison complète vitrée

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 359 g/km

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque ventilés

Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Diesel

Turbo

Filtre à particules et oxy.cat

Cylindrée : 2300 cm3

Puissance : 107 kW, 145 ch

Couple : 360 Nm

Injection : Commonrail direct

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 8

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports

Nombre de portes : 2

3 places

Segment : Fourgons lourds

Norme de pollution : Euro 6e

Propulsion arrière

Poids et dimensions

Réservoir : 105 litres

Charge utile : 1356 kg

Rayon de braquage : 14,1 m

Surplomb arrière : 1775 mm

Largeur : 2070 mm

Poids à vide : 2144 kg

Hauteur : 2283 mm

Largeur extérieure rétro compris : 2470 mm

Largeur maxi : 2470 mm

Poids total (PTAC) : 3500 kg

Remorque avec frein, poids maxi : 3500 kg

Empattement : 3682 mm

Longueur : 6220 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 7000 Kg

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg