

# DORAL

Centre automobile multimarque

**RENAULT Master fourgon - TRAC F3500 L3H2 BLUE DCI 150 CONFORT**



Photos non contractuelles

## Généralités

Marque	RENAULT
Modèle	Master fourgon
Version	TRAC F3500 L3H2 BLUE DCI 150 CONFORT
Année	2024
Immatriculation	1 octobre 2024
Mise en circulation	29 octobre 2024
Couleur	Blanc Minéral
Disponibilité	5 février 2025
Garantie	24 mois
Fin de garantie	octobre 2026
Référence	124035397
N° de dossier	324963

## Moteur

Carburant	Diesel
Boite à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	8.3 l/100km
Emission CO2	237 g/km
Kilométrage	10 Km

**33 898 €**

## Equipements

Système d'ouverture des portes avec clé 2 boutons  
Banquette passager AV 2 places avec dossier fixe  
~~Système d'ouverture des portes avec clé 3 boutons~~  
Porte latérale droite coulissante tôle  
Motorisation Stop&Start  
Filtre pollen  
**Plancher bois résiné**  
Portes AR 180° tôlees  
Feux et essuie-vitres automatiques  
**Radar de recul**  
Condamnation centralisée des portes avec télécommande  
Enjoliveurs Mini  
Lève-vitres AV électriques (impulsionnel à la descente côté conducteur)  
Panneau latéral gauche tôle  
Porte-à-faux AR court  
Projecteurs sans FBL (Fix Bending Light)  
Régulateur et limiteur de vitesse  
Rétroviseurs petits bras  
Rétroviseurs électriques et dégivrants à double miroir  
Sellerie tissu carbone foncé Kaleido  
Siège conducteur à réglage lombaire  
Charge utile normale  
Airbag conducteur à retenue programmée  
Points d'ancrage au plancher  
Bouton eco-mode  
Alerte d'oubli ceinture de sécurité  
Cloison complète tôle  
ESP+Extended Grip+Aide au démarrage en côte  
Cotés de caisse AR tôle  
Réservoir 105 litres  
Feux de jour LED C-Shape intégrés aux projecteurs AV  
Direction assistée, ABS avec assistance au freinage d'urgence  
**Pack R-Link Evolution : Smartphone Réplication R-Link Evolution - Navigation Radio DAB R-Link**  
Accoudoir escamotable sur siège conducteur  
Sans tablette extractible sur planche de bord  
**Peinture opaque**  
Roue de secours  
Climatisation manuelle  
**Projecteurs antibrouillard**  
Filtre à particules

## Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 237 g/km

Vitesse maxi : 149 km/h

## Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

## Moteur

Carburant : Diesel

Turbo

Filtre à particules et oxy.cat

Cylindrée : 2299 cm3

Puissance : 110 kW, 150 ch

Injection : Commonrail direct

Couple : 385 Nm

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 8

Arrangement des cylindres : Ligne

## Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports

Taille des pneus : 225/65 R16

3 places

Segment : Fourgons lourds

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de portes : 4

Nombre de roues : 4

Traction avant

## Poids et dimensions

Surplomb arrière : 1024 mm

Réservoir : 105 litres

Capacité moyenne du coffre : 13000 litres

Charge utile : 1428 kg

Rayon de braquage : 16,2 m

Espace au sol : 172 mm

Largeur : 2070 mm

Poids à vide : 2147 kg

Largeur extérieure rétro compris : 2470 mm

Largeur maxi : 2470 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 2500 kg

Hauteur : 2549 mm

Poids total (PTAC) : 3500 kg

Empattement : 4332 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 6000 Kg

Longueur : 6198 mm

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg