

DORAL

Centre automobile multimarque

RENAULT Master fourgon - TRAC F3500 L3H2 BLUE DCI 150 CONFORT



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	RENAULT
Modèle	Master fourgon
Version	TRAC F3500 L3H2 BLUE DCI 150 CONFORT
Année	2024
Immatriculation	1 janvier 2025
Mise en circulation	6 janvier 2025
Couleur	Blanc Minéral
Disponibilité	5 février 2025
Garantie	24 mois
Fin de garantie	janvier 2027
Référence	125003584
N° de dossier	324992

Moteur

Carburant	Diesel
Boite à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	8 ch
Consommation mixte	8.3 l/100km
Emission CO2	237 g/km
Kilométrage	10 Km

33 898 €

Equipements

Système d'ouverture des portes avec clé 2 boutons
Banquette passager AV 2 places avec dossier fixe
~~Système d'ouverture des portes avec clé 3 boutons~~
Porte latérale droite coulissante tôle
Motorisation Stop&Start
Filtre pollen
Plancher bois résiné
Portes AR 180° tôlees
Feux et essuie-vitres automatiques
Radar de recul
Condamnation centralisée des portes avec télécommande
Enjoliveurs Mini
Lève-vitres AV électriques (impulsionnel à la descente côté conducteur)
Panneau latéral gauche tôle
Porte-à-faux AR court
Projecteurs sans FBL (Fix Bending Light)
Régulateur et limiteur de vitesse
Rétroviseurs petits bras
Rétroviseurs électriques et dégivrants à double miroir
Sellerie tissu carbone foncé Kaleido
~~Siège conducteur à réglage lombaire~~
Charge utile normale
Airbag conducteur à retenue programmée
Points d'ancrage au plancher
Bouton eco-mode
Alerte d'oubli ceinture de sécurité
Cloison complète tôle
ESP+Extended Grip+Aide au démarrage en côte
Cotés de caisse AR tôle
Réservoir 105 litres
Feux de jour LED C-Shape intégrés aux projecteurs AV
Direction assistée, ABS avec assistance au freinage d'urgence
Pack R-Link Evolution : Smartphone Réplication R-Link Evolution - Navigation Radio DAB R-Link
~~Accoudoir escamotable sur siège conducteur~~
Sans tablette extractible sur planche de bord
Peinture opaque
Roue de secours
Climatisation manuelle
Projecteurs antibrouillard
Filtre à particules

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route
Taux de CO2 WLTP : 237 g/km
Vitesse maxi : 149 km/h

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1
Véhicule 4x2
Embrayage : pas d'information
Nombre d'essieux : 2
Frein arrière : Disque massif
Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Diesel
Turbo
Filtre à particules et oxy.cat
Cylindrée : 2299 cm3
Puissance : 110 kW, 150 ch
Injection : Commonrail direct
Couple : 385 Nm
4 cylindres
4 valves par cylindre
Puissance fiscale : 8
Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire
Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports
Taille des pneus : 225/65 R16
3 places
Segment : Fourgons lourds
Norme de pollution : Euro 6e
Nombre de portes : 4
Nombre de roues : 4
Traction avant

Poids et dimensions

Surplomb arrière : 1024 mm
Réservoir : 105 litres
Capacité moyenne du coffre : 13000 litres
Charge utile : 1428 kg
Rayon de braquage : 16,2 m
Espace au sol : 172 mm
Largeur : 2070 mm
Poids à vide : 2147 kg

Largeur extérieure rétro compris : 2470 mm

Largeur maxi : 2470 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 2500 kg

Hauteur : 2549 mm

Poids total (PTAC) : 3500 kg

Empattement : 4332 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 6000 Kg

Longueur : 6198 mm

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg