



Centre automobile multimarque

RENAULT Master fourgon nouveau - TRAC 3T5 L3H2 BLUE DCI 150 EXTRA

Généralités

Marque	RENAULT
Modèle	Master fourgon nouveau
Version	TRAC 3T5 L3H2 BLUE DCI 150 EXTRA
Année	2025
Immatriculation	1 février 2025
Mise en circulation	3 février 2025
Couleur	Blanc Minéral
Disponibilité	3 mars 2025
Garantie	24 mois
Fin de garantie	février 2027
Référence	125005916
N° de dossier	327666

Moteur

Carburant	Diesel
Boite à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	7 ch
Consommation mixte	7.4 l/100km
Emission CO2	221 g/km
Kilométrage	10 Km

37 498 €

Equipements

Climatisation manuelle
Eclairage standard dans l'habitacle & la zone de chargement

OpenR link 10" avec replication smartphone
~~Caméra de recul~~
Peinture opaque
Banquette passager avec rangement et bureau mobile
Chargeur smartphone à induction
~~Climatisation automatique~~
~~Eclairage LED dans l'habitacle~~
Pack Hiver : Pare-brise chauffant Sièges AV chauffants
Planche de bord avec rangements fermés
Pack Chrome Intérieur
Jantes tôlees 16" avec enjoliveur "vango"
Seuil de coffre
Grille de calandre noir grainé
Combiné d'instrumentation 3,5"
Boitier connecté AIVC
Lève-vitres électriques (impulsionnel conducteur & passager)

Boîte à gants tiroir Easy Life
Alerte détection de fatigue
Prédisposition éthylotest
Alerte oubli de ceinture conducteur et passagers
Gestion de la vitesse (reconnaissance panneau limitation vitesse & prévention survitesse)
Freinage d'urgence automatique AEB
Airbag frontal conducteur à retenue programmée
Assistant de maintien dans la voie
Appel d'urgence
Précâblage attelage
Isolation cloison
Cloison complète tôleée
Panneaux latéraux AR tôleés
Ouverture de porte AR indépendant
Essuis glaces automatiques
~~Eclairage LED dans la zone de chargement~~
Points d'ancrage côté caisse
Prise 12V + prise 12V en zone de chargement
ABS avec EBV
Aide au parking AR
Assistance au freinage d'urgence
Condamnation centralisée des portes
Feux diurnes LED

Rétroviseurs électriques et dégivrants, rabatable manuellement

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 221 g/km
Accélération (0-100 km/h) en 16,5 secondes
Vitesse maxi : 170 km/h

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1
Véhicule 4x2
Embrayage : pas d'information
Nombre d'essieux : 2
Frein arrière : Disque massif
Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Diesel
Turbo
Couple maxi à : 1500 t/mn
Filtre à particules et oxy.cat
Cylindrée : 1998 cm3

Puissance : 110 kW, 150 ch
Couple : 360 Nm
Injection : Commonrail direct
4 cylindres
4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 7
Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire
Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports
Taille des pneus : 205/75 R16
3 places
Segment : Fourgons lourds
Norme de pollution : Euro 6e
Nombre de portes : 4
Nombre de roues : 4
Traction avant

Poids et dimensions

Surplomb arrière : 1130 mm
Capacité moyenne du coffre : 13000 litres
Charge utile : 1344 kg
Rayon de braquage : 14,6 m
Espace au sol : 195 mm

Kit de gonflage

Miroir grand angle

Portes AR tôlées ouverture 270°

Régulateur limiteur de vitesse

Système de surveillance de la pression des pneus

Vitres teintées

Ciel de toit noir

Siège conducteur réglable 6 directions avec réglage lombaire et accoudoir

Sellerie tissu chiné gris avec surpiqûres bleu + côté d'assise conducteur renforcé en textile enduit

Largeur : 2081 mm

Poids à vide : 2156 kg

Largeur extérieure rétro compris : 2466 mm

Largeur maxi : 2466 mm

Hauteur : 2500 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 2500 kg

Poids total (PTAC) : 3500 kg

Coffre, longueur : 3857 mm

Empattement : 4215 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 6000 Kg

Longueur : 6315 mm

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Réservoir : 80 litres