

PEUGEOT 408 - PureTech 130 ch S S EAT8 Allure



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	PEUGEOT
Modèle	408
Version	PureTech 130 ch S S EAT8 Allure
Année	2024
Immatriculation	1 mars 2024
Mise en circulation	5 mars 2024
Couleur	Gris Selenium
Disponibilité	Disponible
Garantie	à déterminer
N° de dossier	330044

Moteur

Carburant	Essence
Boite à vitesse	Automatique
Puissance nominale	130 ch
Puissance fiscale	7 ch
Consommation mixte	6.0 l/100km
Emission CO2	136 g/km
Kilométrage	19000 Km

27 058 €

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route : 0 litres, en cycle mixte : 6 litres

Taux de CO2 WLTP : 136 g/km

Accélération (0-100 km/h) en 10,4 secondes

Vitesse maxi : 210 km/h

1 km départ arrêté en 32 secondes

Moteur

Carburant : Essence sans plomb

Cylindrée : 1199 cm³

Turbo

G-Kat

Couple maxi à : 1750 t/mn

Puissance : 96 kW, 130 ch

Couple : 230 Nm

3 cylindres

Injection : Injection directe

4 valves par cylindre

Puissance maxi à 5500 t/mn

Puissance fiscale : 7

Arrangement des cylindres : Ligne

Equipements

Accès et démarrage mains libres

Frein de stationnement électrique

Système Start & Stop

Détection de sous gonflage

Banquette AR rabattable 1/3-2/3

Commutation automatique des feux de route

Airbags frontaux conducteur et passager adaptatifs (passager neutralisable par clé), airbags latéraux conducteur et passager AV, airbags rideaux de tête

Essuie-vitre AV à déclenchement automatique

Fonction Bluetooth

Feux diurnes à LED sous projecteurs

Vitres latérales AR et lunette AR chauffante temporisée surteintées

Fonction DAB (Radio Numérique Terrestre)

Projecteurs Peugeot LED Technology

Sélecteur mode de conduite Eco et Sport

Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables électriquement avec répéteurs de feux clignotants à LED

2 prises USB-C à l'AR

2 prises USB-C à l'AV

Fixations ISOFIX aux 2 places latérales AR (Top Tether)

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Généralités

Type de véhicule : Berline

Boîte de vitesse : Boîte automatique, 8 rapports

Taille des pneus : 205/55/ R19

Segment : Moyenne supérieure

Norme de pollution : Euro 6d

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Poids et dimensions

Coffre, largeur : 1052 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 1350 kg

Poids à vide : 1468 kg

Hauteur : 1478 mm

Capacité maxi du coffre : 1611 litres

Largeur : 1848 mm

Poids total (PTAC) : 1950 kg

Largeur extérieure rétro compris : 2062 mm

Largeur maxi : 2062 mm

Empattement : 2787 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3300 Kg

Coffre, hauteur : 464 mm

Longueur : 4687 mm

Charge utile : 482 kg

Réservoir : 52 litres

Capacité mini du coffre : 536 litres

Coffre, hauteur depuis sol : 697 mm

Coffre, longueur : 972 mm

Surplomb arrière : 996 mm

ESP avec fonction Hill Assist (Aide au démarrage en pente)

Navigation connectée avec écran central tactile 10" et i-Toggles virtuels personnalisables

Fonction Mirror Screen (Apple CarPlay / Android Auto) sans fil

Sellerie Tri matières Tissus FRACTIL et BALADIN / TEP

Accoudoir central avec rangement et porte gobelet

Volant avec réglage manuel en hauteur et en profondeur

Sièges dynamiques avec appuis tête AV deux voies

Système audio 6 HP

Reconnaissance vocale en langage naturel

Teintes métallisées

Jantes alliage 19" diamantées JASPE

Pack Confort : Pare-brise teinté acoustique chauffant Volant chauffant Siège conducteur AGR: réhausse mécanique, nez de coussin mécanique, site élect

Pack Drive Assist : Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go

Pack Navigation E-call : Peugeot Connect SOS Recharge smartphone par induction

Pack Safety Plus : Alerte attention conducteur Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation et préconisation de vitesse Alerte active de fran

Pack Vision 360° : Pack Inviolabilité Alarme VisioPark 360° (4 caméras + aide au stationnement AV & AR) Rear traffic detection (surveillance d'angle

Peugeot i-Cockpit avec instrumentation numérique 10" personnalisable

Réglage lombaire du siège conducteur

Sièges AV réglables en hauteur

Direction assistée électrique

Air conditionné automatique bi-zone

Lève-vitres AV et AR électriques séquentiels avec antipincement

Prise 12 V à l'AV

Kit de dépannage de pneumatique

Volant croûte de cuir