



Centre automobile multimarque

RENAULT Espace vi - E-TECH FULL HYBRID 200 GSR2 ESPRIT ALPINE

Généralités

Marque	RENAULT
Modèle	Espace vi
Version	E-TECH FULL HYBRID 200 GSR2 ESPRIT ALPINE
Année	2025
Immatriculation	1 mars 2025
Mise en circulation	28 mars 2025
Garantie	24 mois
Référence	125011999

Moteur

Carburant	Essence / électrique
Boite à vitesse	Automatique
Puissance nominale	131 ch
Puissance fiscale	7 ch
Consommation mixte	4.6 l/100km
Emission CO2	109 g/km
Kilométrage	10 Km

41 298 €

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route : 0 litres, en cycle mixte : 4,6 litres

Taux de CO2 WLTP : 109 g/km

Vitesse maxi : 175 km/h

1 km départ arrêté en 31,2 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 8,8 secondes

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 10,4 m

Surplomb arrière : 1059 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 1500 kg

Hauteur : 1645 mm

Poids à vide : 1694 kg

Capacité maxi du coffre : 1714 litres

Espace au sol : 180 mm

Largeur : 1843 mm

Largeur extérieure rétro compris : 2083 mm

Largeur maxi : 2083 mm

Poids total (PTAC) : 2255 kg

Empattement : 2738 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3755 Kg

Longueur : 4722 mm

Capacité mini du coffre : 477 litres

Réservoir : 55 litres

Charge utile : 561 kg

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Equipements

Contrôle dynamique de trajectoire ESC

Barres de toit longitudinales

ABS

Airbags frontaux conducteur et passager

Airbags latéraux AV

Lève-vitres AV électriques

Peinture métallisée

Direction assistée

Commutation automatique des feux de route/croisement

Système de surveillance de la pression des pneus

Multi-sense

Carte Renault accès et démarrage mains libres

Chargeur smartphone à induction

Alerte de distance de sécurité

Avertisseur d'angle mort et prévention sortie de voie en cas de dépassement

Régulateur de vitesse adaptatif

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Hybride Essence/Electrique

Cylindrée : 1199 cm3

Turbo

Pot catalytique avec Filtre à Particules

Couple maxi à : 1750 t/mn

Couple : 205 Nm

Puissance : 96 kW, 131 ch

3 cylindres

Injection : Injection directe

4 valves par cylindre

Puissance maxi à 4500 t/mn

Puissance fiscale : 7

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : SUV 4X4

Boîte de vitesse : Boîte automatique, 4 rapports

Taille des pneus : 235/45 R20

Segment : SUV de luxe

Norme de pollution : Euro 6

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

Traction avant

7 places

Frein de parking électrique avec fonction Auto-Hold
4Control advanced
Feux AV full LED Adaptative Vision
Climatisation automatique bi-zone
Faux plancher de coffre
Hayon motorisé main libre
Miroir de surveillance enfants
Lumière d'ambiance personnalisable
Rétroviseur intérieur électrochrome sans cadre
Volant réglable en hauteur et profondeur
Ciel de toit gris anthracite
Clignotants AR dynamiques
Feux AR à LED avec effet 3D
Jantes alliage 20" Daytona diamantées noir
Pack Design esprit Alpine intérieur
Sellerie mixte tissu carbone / alcantara avec surpiqûres bleues

Seuil de portes

Tableau de bord full numérique 12,3"

Alerte franchissement de ligne et assistant maintien dans la voie

Avertisseur de sortie de stationnement en marche AR avec freinage d'urgence automatique

Sortie sécurisée des occupants

Assistance de conduite avec une remorque

7 places

Banquette AR coulissante 1/3-2/3 avec dossier 40/20/40

Sièges AV manuels réglables en hauteur

Pack Design esprit Alpine avec calandre à damiers

Prises au rang 3

Système Multimédia openR link 12" : navigation, services Google, audio Arkamys Auditorium

Système ISOFIX sur siège passager & 2 places rang 2

Alerte détection de fatigue

Prédisposition éthylotest

Détection intelligente des limitations de vitesse et prévention survitesse

My Safety switch (raccourci vers configuration personnalisée des aides à la conduite)

Pack Parking 360 Parking mains-libres avec aides au parking AV, AR et latérale, caméra 3D vision 360°, rétroviseurs extérieurs électriques à mémoire,

Pack Driving Premium Affichage tête haute, Active driver assist : régulateur de vitesse adaptatif intelligent + centrage dans la voie, Conduite pr

Contrôle de la traction (TCS)

Boîte de vitesse automatique 4 rapports

Verrouillage centralisée