DORAL

Centre automobile multimarque

PEUGEOT 408 - Hybrid 136 e-DCS6 Allure

Photos non contractuelles

Généralités

Marque	PEUGEOT
Modèle	408
Version	Hybrid 136 e-DCS6 Allure
Année	2024
Immatriculation	1 mai 2024
Mise en circulation	31 mai 2024
Couleur	Bleu Obsession
Disponibilité	Disponible
Garantie	à déterminer
N° de dossier	334627

Moteur

Carburant	Essence / electrique
Boite à vitesse	Automatique
Puissance nominale	136 ch
Puissance fiscale	7 ch
Consommation mixte	5.1 l/100km
Emission CO2	114 g/km
Kilométrage	8318 Km

28 058 €

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route : 0 litres, en cycle mixte : 5.1 litres

Taux de CO2 WLTP : 114 g/km

Vitesse maxi : 205 km/h

1 km départ arrêté en 30,6 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 9,4 secondes

Généralités

Type de véhicule : SUV 4X4

Boîte de vitesse : Automate sequentiel, 6 rapports

Taille des pneus : 215/65 R17 H

Segment : Moyenne supérieure

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Equipements

Accès et démarrage mains libres

Frein de stationnement électrique

Système Start & Stop

Détection de sous gonflage

Aide au stationnement AR

Commutation automatique des feux de route

Vitres AV feuilletées acoustiques

Airbags frontaux conducteur et passager adaptatifs (passager neutralisable par clé), airbags latéraux conducteur et passager AV, airbags rideaux de tê

Fonction Bluetooth

Coques de rétroviseurs extérieurs Noir Brillant

Feux diurnes à LED sous projecteurs

Vitres latérales AR et lunette AR chauffante temporisée surteintées

Fonction DAB (Radio Numérique Terrestre)

Projecteurs Peugeot LED Technology

Visiopark 1 Caméra de recul

2 télécommandes 3 boutons

Sélecteur mode de conduite Eco et Sport

Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables électriquement avec répétiteurs de feux clignotants à LED

2 prises USB-C à l'AR

2 prises USB-C à l'AV

Fixations ISOFIX aux 2 places latérales AR (Top Tether)

Lécheurs de vitres Noir Brillant

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Poids et dimensions

Coffre, largeur : 1052 mm

Rayon de braquage : 11,2 m

Remorque avec frein, poids maxi : 1300 kg

Hauteur : 1478 mm

Hauteur maxi : 1487 mm

Poids à vide : 1544 kg

Capacité maxi du coffre : 1611 litres

Largeur : 1848 mm

Poids total (PTAC) : 2000 kg

Largeur extérieure rétro compris : 2062 mm

Largeur maxi : 2062 mm

Empattement : 2787 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3300 Kg

Charge utile : 456 kg

Coffre, hauteur : 464 mm

Longueur : 4687 mm

Réservoir : 52 litres

Capacité mini du coffre : 536 litres

Coffre, hauteur depuis sol : 697 mm

Coffre, longueur : 972 mm

Surplomb arrière : 996 mm

Moteur

Cylindrée : 1199 cm3

Turbo

G-Kat

Couple maxi à : 1750 t/mn

Couple : 230 Nm

Puissance : 100 kW, 136 ch

3 cylindres

Injection : Injection directe

4 valves par cylindre

ESP avec fonction Hill Assist (Aide au démarrage en pente)

Pare-brise teinté feuilleté acoustique

Navigation connectée avec écran central tactile 10'' et i-Toggles virtuels personnalisables

Fonction Mirror Screen (Apple CarPlay / Android Auto) sans fil

Sellerie Tri matières Tissus FRACTIL et BALADIN / TEP

Accoudoir central avec rangement et porte gobelet

Volant avec réglage manuel en hauteur et en profondeur

Sièges dynamiques avec appuis tête AV deux voies

Système audio 6 HP

Décors intérieurs textiles (planche de bord, panneaux de porte)

Air Quality System (filtre à charbon HEPA)

Reconnaissance vocale en langage naturel

Teintes métallisées

Active Safety Brake piloté par caméra et radar

Jantes alliage 19'' diamantées JASPE

4 poignées de maintien

Pack Drive Assist : Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go

Pack Navigation : Peugeot Connect SOS Recharge smartphone par induction

Pack Safety Plus : Alerte attention conducteur Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation et préconisation de vitesse Alerte active de fran

Peugeot i-Cockpit avec instrumentation numérique 10'' personnalisable

Banquette AR rabattable 2/3-1/3

Réglage lombaire du siège conducteur

Sièges AV réglables en hauteur

Direction assistée électrique

Air conditionné automatique bi-zone

Lève-vitres AV et AR électriques séquentiels avec antipincement

Prise 12 V à l'AV

Kit de dépannage de pneumatique

Volant croûte de cuir

Puissance maxi à 5500 t/mn

Carburant : Mild Hybride Essence/Electrique

Puissance fiscale : 7

Arrangement des cylindres : Ligne