DORAL

Centre automobile multimarque

RENAULT Symbioz - E-Tech full hybrid 145 Evolution

Généralités

Marque	RENAULT
Modèle	Symbioz
Version	E-Tech full hybrid 145 Evolution
Année	2025
Garantie	36 mois
Référence	125011097

Moteur

Carburant	Essence / electrique
Boite à vitesse	Automatique
Puissance nominale	94 ch
Puissance fiscale	5 ch
Consommation mixte	4.7 l/100km
Emission CO2	106 g/km
Kilométrage	10 Km

28 298 €

Equipements

Prolongation garantie constructeur de 24 à 36 mois
Ceinture centrale AR 3 points
Lunette AR chauffante
Antiblocage des roues ABS
Airbag passager déconnectable
Kit de gonflage
Siège conducteur réglable en hauteur
Indicateur de changement de vitesse
Alerte de distance de sécurité
Carte "Mains libres"
Poignées de portes ton caisse
Condamnation centralisée des portes
Airbags frontaux conducteur et passager adaptatif
Répétiteurs latéraux de changement de direction
Mode ECO
Appuie-têtes AR
Climatisation automatique
Antenne Requin
Feux de stop à LED
Allumage automatique des essuie-glaces
Rétroviseur intérieur jour/nuit
Banquette AR coulissante et rabattable 1/3 - 2/3
Système ISOFIX (i-Size) aux places latérales AR et passager AV
Airbags latéraux AV
Caméra de recul
Eclairage AV et AR Full LED Pure Vision
Système de surveillance de la pression des pneus
Boitier connect AIVC
Témoin d'oubli de ceinture de sécurité
Aide au freinage d'urgence (A.F.U.)
Chargeur smartphone à induction
Appel d'urgence
Frein de parking électrique avec fonction Auto-Hold
Feux AR 3D
Volant en tissus
Aide au parking AR
Alerte franchissement de ligne et assistant maintien dans la voie
Peinture métallisée
Alerte détection de fatigue
Prédisposition éthylotest
My Safety switch (raccourci vers configuration personnalisée des aides à la conduite)
Système multimédia OpenR link 10'4 avec réplication smartpho
Lève-vitres AV électriques à impulsion
Filtre à particules
Vitres latérales et AR surteintées

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route
Taux de CO2 WLTP : 106 g/km
Accélération (0-100 km/h) en 10,6 secondes
Vitesse maxi : 170 km/h
1 km départ arrêté en 32,6 secondes

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1
Véhicule 4x2
Embrayage : pas d'information
Nombre d'essieux : 2
Frein arrière : Disque ventilés
Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Hybride Essence/Electrique
Turbo
Couple : 148 Nm
Cylindrée : 1598 cm3
Puissance : 69 kW, 94 ch
Pot catalytique avec Filtre à Particules
Couple maxi à : 3600 t/mn
Injection : Injection indirecte
4 cylindres
4 valves par cylindre
Puissance fiscale : 5
Puissance maxi à 5600 t/mn
Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : SUV 4X4
Boîte de vitesse : Boîte automatique, 4 rapports
Segment : SUV légers
Norme de pollution : Euro 6e
Nombre de roues : 4
Nombre de portes : 5
5 places
Traction avant

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 11,1 m

Système de freinage d'urgence avancé

Liseuses LED

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Feux AR avec signature lumineuse Y

Système de contrôle de trajectoire ESC avec aide au démarrage en côte

Ouverture du hayon manuelle

Pack roue de secours temporaire - roue de secours temporaire - compartimentage du coffre : Roue de secours temporaire Compartiment de coffre

Enjoliveurs 17" Nymphea

Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants

Régulateur et limiteur de vitesse

Console centrale AV avec accoudoir et rangement

Espace au sol : 132 mm

Poids à vide : 1498 kg

Hauteur : 1575 mm

Capacité maxi du coffre : 1582 litres

Largeur : 1797 mm

Poids total (PTAC) : 1925 kg

Empattement : 2638 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 2675 Kg

Charge utile : 427 kg

Longueur : 4413 mm

Réservoir : 48 litres

Capacité mini du coffre : 492 litres

Remorque sans frein, poids maxi : 745 kg

Remorque avec frein, poids maxi : 750 kg

Surplomb arrière : 890 mm