

VOLKSWAGEN T-roc - 1.5 TSI EVO2 150 Start Stop DSG7 R-Line Edition



Photos non contractuelles

Généralités

| | |
|---------------------|---|
| Marque | VOLKSWAGEN |
| Modèle | T-roc |
| Version | 1.5 TSI EVO2 150 Start Stop DSG7 R-Line Edition |
| Année | 2025 |
| Immatriculation | 1 février 2025 |
| Mise en circulation | 20 février 2025 |
| Garantie | 24 mois |
| Référence | 125013779 |

Moteur

| | |
|--------------------|-------------|
| Carburant | Essence |
| Boite à vitesse | Automatique |
| Puissance nominale | 150 ch |
| Puissance fiscale | 8 ch |
| Consommation mixte | 6.0 l/100km |
| Emission CO2 | 138 g/km |
| Kilométrage | 12 Km |

34 738 €

Equipements

Hayon électrique

Rampes de pavillon anodisées

Fatigue Détection : système de détection de fatigue du conducteur qui analyse le comportement du conducteur et recommande un temps de repos par l'appa

Vitres AR et lunette AR surteintées à 65 %

Kit de dépannage : compresseur 12 V et produit d'étanchéité de pneu

Airbags latéraux AV

Airbags rideaux

Système Start/Stop avec récupération d'énergie au freinage

Oeilllets d'arrimage ISOFIX (dispositif pour fixation de 2 sièges-enfants sur la banquette AR)

Ciel de pavillon Noir

Sign Assist: Reconnaissance des panneaux de signalisation et affichage sur l'ordinateur de bord et l'écran du système de radionavigation

Sélection du profil de conduite

Antidémarrage électronique

Correcteur électronique de trajectoire ESP, système d'antiblocage de roues ABS, EDL, EDTC, antipatinage électronique ASR et stabilisation de la remorq

Avertisseur de non bouclage des ceintures de sécurité

Pare chocs AV / AR spécifiques R-Line dans la couleur carrosserie

Front Assist avec fonction de secours en ville et détecteur de piéton

Réception de radio numérique DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Logo R-Line sur la calandre et sur les ailes

Frein de stationnement électromécanique avec fonction d'immobilisation en pente "Auto Hold" et assistant de démarrage en côte

Light Assist : Régulation automatique des feux de route

Lane Assist - Assistant au maintien dans la voie avec correction de trajectoire

Pédalier en acier inoxydable brossé

App-Connect sans fil

Aide au démarrage Hill-Hold

Digital Cockpit Pro : combiné d'instruments entièrement digital haute résolution couleur de 10,25", différents profils d'informations sélectionnables

Climatisation automatique tactile Climatronic bi-zone

Interface Bluetooth pour téléphone mains libres

Keyless Access - Système de verrouillage/déverrouillage sans clé et démarrage avec bouton start/stop

Palettes au volant

2 interfaces USB C à l'AV et 2 ports USB-C de recharge à l'AR

Airbags frontaux AV

Diffuseur AR noir

Seuils de porte avec logo R-Line

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 138 g/km

Vitesse maxi : 205 km/h

Accélération (0-100 km/h) en 8,6 secondes

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : pas d'information

Frein avant : pas d'information

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 10,9 m

Capacité maxi du coffre : 1290 litres

Poids à vide : 1353 kg

Remorque avec frein, poids maxi : 1500 kg

Coffre, longueur maxi : 1532 mm

Hauteur : 1584 mm

Espace au sol : 170 mm

Largeur : 1819 mm

Poids total (PTAC) : 1860 kg

Largeur extérieure rétro compris : 2012 mm

Largeur maxi : 2012 mm

Empattement : 2590 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3360 Kg

Longueur : 4236 mm

Capacité mini du coffre : 445 litres

Réservoir : 50 litres

ACC : Le Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse (ACC)

Accoudoir central à l'AV avec compartiment de rangement

Side Assist : assistance de changement de voie avec détecteurs d'angle mort

Projecteurs à LED Plus : projecteurs LED haute performance avec feux de jour à LED feux de braquage et éclairage tous temps et réglage dynamique du si

Application décorative de tableau de bord "Piano Noir" brillante

Jantes en alliage léger 18" Nevada

Plancher de coffre à bagages

Sellerie spécifique avec partie centrale en tissu "Karoso", intérieur des bourrelets latéraux en Art Velours

Insert argent sur le haut des vitres, allant des portières AV jusqu'à l'AR du véhicule

Peintures métallisées

Rétroviseurs extérieurs électriques avec fonction mémoire et rabattables électriquement

~~Système Navigation & Infotainment "Discover Media" avec Services de streaming et radio via Internet, via carte eSIM intégrée avec écran couleur tactil~~

Park Assist - assistant aux manoeuvres de stationnement y compris système d'aide au stationnement avec signaux d'avertissement en cas d'obstacles à l'

Pack Visibilité : Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique Allumage automatique des feux avec fonctions "Coming Home - Leaving Home" Capteurs de pl

Pack 'Aide à la conduite IQ.DRIVE' : Système de protection proactive des occupants Travel Assist : Assistant de conduite semi-autonome Emergency Assis

Caméra de recul Rear view avec visualisation de la zone située à l'AR du véhicule

Aide au démarrage en côte

Chargeur de téléphone par induction compartiment de rangement spécifique au téléphone dans la console centrale

Rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrant

Pack Hiver : Sièges AV chauffants Témoin d'alerte pour niveau de liquide lave-glace Volant chauffant

Sièges AV réglables en hauteur

Alerte de perte de pression des pneus

Charge utile : 507 kg

Remorque sans frein, poids maxi : 670 kg

Coffre, longueur : 830 mm

Moteur

Carburant : Essence sans plomb

Turbo

Cylindrée : 1498 cm3

Couple maxi à : 1500 t/mn

G-Kat

Couple : 250 Nm

Puissance : 110 kW, 150 ch

Injection : Injection directe

4 cylindres

Puissance maxi à 5000 t/mn

Puissance fiscale : 8

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : SUV 4X4

Boîte de vitesse : Automate sequentiel, 7 rapports

Taille des pneus : R18

Segment : SUV de loisirs

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant