



Centre automobile multimarque

RENAULT Trafic fourgon - L1H1 2T8 BLUE DCI 130 GSR2 ADVANCE

Généralités

Marque	RENAULT
Modèle	Trafic fourgon
Version	L1H1 2T8 BLUE DCI 130 GSR2 ADVANCE
Année	2025
Immatriculation	1 février 2025
Mise en circulation	18 février 2025
Couleur	Gris Comète
Disponibilité	Disponible
Garantie	24 mois
Fin de garantie	février 2027
Référence	125014295
N° de dossier	336732

Moteur

Carburant	Diesel
Boîte à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	130 ch
Puissance fiscale	7 ch
Consommation mixte	8.7 l/100km
Emission CO2	185 g/km
Kilométrage	9 Km

31 378 €

Equipements

Détecteur d'angle mort

Miroir grand angle

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Régulateur limiteur de vitesse

Roues tôlées 16"

Pneus tout-temps

Condamnation centralisée des portes

Porte latérale droite coulissante tôlée

Portes AR 180° tôlées

Feux de jour à LED

Avertisseur de perte de pression des pneus

Rétroviseurs extérieurs électriques

Côtés de caisse tôlés

Avertisseur de franchissement de ligne

Banquette passager 2 places

Aide au parking AR

Roue de secours normale

Cloison complète tôlée

Caméra de recul

ESP+Extended Grip+Aide au démarrage en côte

Direction assistée

Panneau latéral gauche tolé

Projecteurs AV Full LED

Sellerie tissu Kompo

Système d'appel d'urgence

Airbag frontal conducteur et passager

EASY LINK Ecran 8" avec Navigation

Allumage automatique des feux

Siège conduct avec réglage lombaire+accoudoir

Climatisation manuelle

Freinage actif d'urgence (AEBS City + Inter Urbain)

Alerte oubli de ceinture conducteur et passagers

Tableau de bord analogique couleur 3"5

Habillage latéral mi-hauteur

Peinture métallisée

Prédisposition ethylotest

Alerte vigilance conducteur

ABS et assistance au freinage d'urgence

Alerte de survitesse

Pack City : Aide au parking AV/AR et latérale

Boîte de vitesses manuelle 6 rapports

Lève-vitres AV impulsif côté conducteur

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 185 g/km

Vitesse maxi : 170 km/h

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Diesel

Turbo

Couple maxi à : 1500 t/mn

Filtre à particules et oxy.cat

Cylindrée : 1997 cm3

Puissance : 96 kW, 130 ch

Couple : 320 Nm

Injection : Commonrail direct

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 7

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports

Taille des pneus : 205/65 R16

3 places

Segment : Fourgons moyens

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de portes : 4

Nombre de roues : 4

Traction avant

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 11,8 m

Espace au sol : 160 mm

Poids à vide : 1850 kg

Largeur : 1956 mm

Hauteur : 1971 mm

Largeur extérieure rétro compris : 2283 mm

Largeur maxi : 2283 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 2500 kg

Poids total (PTAC) : 2800 kg

Empattement : 3098 mm

Coffre, longueur : 3750 mm

Longueur : 5080 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 5300 Kg

Coffre, hauteur depuis sol : 552 mm

Capacité moyenne du coffre : 5800 litres

Charge utile : 659 kg

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Réservoir : 80 litres

Surplomb arrière : 968 mm