



Centre automobile multimarque

**RENAULT Trafic cabine approfondie - L2H1 3T BLUE DCI 130 GSR2
ADVANCE**



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	RENAULT
Modèle	Trafic cabine approfondie
Version	L2H1 3T BLUE DCI 130 GSR2 ADVANCE
Année	2024
Immatriculation	1 décembre 2024
Mise en circulation	27 décembre 2024
Couleur	Gris Urbain
Disponibilité	25 avril 2025
Garantie	24 mois
Fin de garantie	décembre 2026
Référence	125014352
N° de dossier	336830

Moteur

Carburant	Diesel
Boite à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	130 ch
Puissance fiscale	7 ch
Consommation mixte	8.7 l/100km
Emission CO2	191 g/km
Kilométrage	15 Km

36 298 €

Equipements

Aide au parking AV et latérale

Panneau latéral gauche vitre fixe [PNLGVF]

Porte latérale droite coulissante vitre fixe [PLDCVF]

Régulateur limiteur de vitesse

Roues tôlées 16"

Pneus tout-temps

Condamnation centralisée des portes

~~Porte latérale droite coulissante vitre ouvrante~~

~~Panneau latéral gauche vitre ouvrante~~

Sans cloison

Portes AR 180° tôlées

3 places 2ème rangée

Feux de jour à LED

Avertisseur de perte de pression des pneus

Rétroviseurs extérieurs électriques

Côtés de caisse tôlés

Avertisseur de franchissement de ligne

Aide au parking AR

Roue de secours normale

Caméra de recul

ESP+Extended Grip+Aide au démarrage en côte

Projecteurs AV Full LED

Sellerie tissu Kompo

Système d'appel d'urgence

Airbag frontal conducteur et passager

EASY LINK Ecran 8" avec Navigation

Allumage automatique des feux

Siège conduct avec réglage lombaire+accoudoir

Climatisation manuelle

Freinage actif d'urgence (AEBS City + Inter Urbain)

Enjoliveurs 16" Maxi Siras

Alerte oubli de ceinture conducteur et passagers

Tableau de bord analogique couleur 3"5

~~Habillage latéral mi-hauteur~~

Prédisposition ethylotest

Alerte vigilance conducteur

ABS et assistance au freinage d'urgence

Banquette passager AV 2 places rabattable avec rangement sous banquette

Alerte de survitesse

Pack Visibilité : Projecteurs antibrouillard Feux et essuie-vitres automatiques Feux de croisement automatiques

Banquette AR avec rangement sous l'assise relevable

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 191 g/km

Vitesse maxi : 170 km/h

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Diesel

Turbo

Couple maxi à : 1500 t/mn

Filtre à particules et oxy.cat

Cylindrée : 1997 cm3

Puissance : 96 kW, 130 ch

Couple : 320 Nm

Injection : Commonrail direct

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 7

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports

Taille des pneus : 205/65 R16

Segment : Fourgons moyens

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de portes : 4

Nombre de roues : 4

Traction avant

6 places

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 13,2 m

Espace au sol : 160 mm

Largeur : 1956 mm

Hauteur : 1967 mm

Poids à vide : 2246 kg

Largeur extérieure rétro compris : 2283 mm

Largeur maxi : 2283 mm

Lève-vitres AV impulsif côté conducteur

Peinture opaque

Coffre, longueur : 2423 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 2500 kg

Poids total (PTAC) : 3000 kg

Empattement : 3498 mm

Capacité moyenne du coffre : 4300 litres

Longueur : 5480 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 5500 Kg

Coffre, hauteur depuis sol : 552 mm

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Charge utile : 754 kg

Réservoir : 80 litres

Surplomb arrière : 968 mm