



Centre automobile multimarque

## RENAULT Trafic fourgon - L2H1 3T BLUE DCI 150 GSR2 ADVANCE

### Généralités

Marque	RENAULT
Modèle	Trafic fourgon
Version	L2H1 3T BLUE DCI 150 GSR2 ADVANCE
Année	2024
Immatriculation	1 décembre 2024
Mise en circulation	24 décembre 2024
Couleur	Blanc Glacier
Disponibilité	11 juin 2025
Garantie	24 mois
Fin de garantie	décembre 2026
Référence	125017316
N° de dossier	340393

### Moteur

Carburant	Diesel
Boîte à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	150 ch
Puissance fiscale	7 ch
Consommation mixte	9.1 l/100km
Emission CO2	183 g/km
Kilométrage	50 Km

31 498 €

## Equipements

Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, rabattables électriquement

Régulateur limiteur de vitesse

Roues tôlees 16"

Pneus tout-temps

Condamnation centralisée des portes

Porte latérale droite coulissante tôlee

Portes AR 180° tôlees

Feux de jour à LED

Avertisseur de perte de pression des pneus

Côtés de caisse tôlees

Avertisseur de franchissement de ligne

Banquette passager 2 places

Aide au parking AR

Roue de secours normale

Cloison complète tôlee

Caméra de recul

ESP+Extended Grip+Aide au démarrage en côte

Panneau latéral gauche tolé

Projecteurs AV Full LED

Sellerie tissu Kompo

Système d'appel d'urgence

Airbag frontal conducteur et passager

EASY LINK Ecran 8" avec Navigation

Allumage automatique des feux

Siège conduct avec réglage lombaire+accoudoir

Climatisation manuelle

Harmonie noir titane grain géométrique

Freinage actif d'urgence (AEBS City + Inter Urbain)

Chargeur smartphone à induction

Alerte oubli de ceinture conducteur et passagers

Tableau de bord analogique couleur 3"5

~~Habillage latéral mi-hauteur~~

Peinture opaque

Prédisposition ethylotest

Alerte vigilance conducteur

ABS et assistance au freinage d'urgence

Alerte de survitesse

Pack Visibilité : Projecteurs antibrouillard Feux et essuie-vitres automatiques

Lève-vitres AV impulsional côté conducteur

## Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 183 g/km

Vitesse maxi : 174 km/h

## Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

## Moteur

Carburant : Diesel

Turbo

Couple maxi à : 1500 t/mn

Filtre à particules et oxy.cat

Cylindrée : 1997 cm3

Puissance : 110 kW, 150 ch

Couple : 350 Nm

Injection : Commonrail direct

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 7

Arrangement des cylindres : Ligne

## Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports

Taille des pneus : 215/65 R16

3 places

Segment : Fourgons moyens

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de portes : 4

Nombre de roues : 4

Traction avant

## Poids et dimensions

Rayon de braquage : 13,2 m

Espace au sol : 160 mm

Largeur : 1956 mm

Hauteur : 1967 mm

Poids à vide : 2177 kg

Largeur extérieure rétro compris : 2283 mm

Largeur maxi : 2283 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 2500 kg

Poids total (PTAC) : 3000 kg

Empattement : 3498 mm

Coffre, longueur : 4150 mm

Longueur : 5480 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 5500 Kg

Coffre, hauteur depuis sol : 552 mm

Capacité moyenne du coffre : 6700 litres

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Réservoir : 80 litres

Charge utile : 823 kg

Surplomb arrière : 968 mm