

DORAL

Centre automobile multimarque

RENAULT Master fourgon nouveau - TRAC 3T5 L2H2 BLUE DCI 170 EXTRA



Photos non contractuelles

Généralités

Marque	RENAULT
Modèle	Master fourgon nouveau
Version	TRAC 3T5 L2H2 BLUE DCI 170 EXTRA
Année	2025
Immatriculation	1 mars 2025
Mise en circulation	31 mars 2025
Couleur	Blanc Minéral
Disponibilité	5 juin 2025
Garantie	24 mois
Fin de garantie	mars 2027
Référence	125013679
N° de dossier	340897

Moteur

Carburant	Diesel
Boite à vitesse	Manuelle
Puissance nominale	170 ch
Puissance fiscale	7 ch
Consommation mixte	7.4 l/100km
Emission CO2	219 g/km
Kilométrage	10 Km

37 018 €

Equipements

Climatisation manuelle

Caméra de recul

Direction assistée

Peinture opaque

Aides au parking AV/latérale

Banquette passager avec rangement et bureau mobile

Chargeur smartphone à induction

~~Climatisation automatique~~

~~Eclairage LED dans l'habitacle~~

Jantes tôlées 16"

Planche de bord avec rangements fermés

Roue de secours normale

Pack Chrome Intérieur

Enjoliveurs de calandre noir grainé

Seuil de coffre

Grille de calandre noir grainé

Combiné d'instrumentation 3,5"

Boitier connecté AIVC

Lève-vitres électriques (impulsionnel conducteur & passager)

Boîte à gants tiroir Easy Life

2 clés 3 boutons (1 repliable & 1 fixe)

Alerte détection de fatigue

Prédisposition éthylotest

Alerte oubli de ceinture conducteur et passagers

Gestion de la vitesse (reconnaissance panneau limitation vitesse & prévention survitesse)

Freinage d'urgence automatique AEB

Airbag frontal conducteur à retenue programmée

Assistant de maintien dans la voie

Appel d'urgence

Précâblage attelage

Sans habillage latéral intérieur

Cloison complète tôlée

Panneaux latéraux AR tôlées

Ouverture de porte AR indépendant

Essuis glaces automatiques

~~Eclairage LED dans la zone de chargement~~

Prise 12V + prise 12V en zone de chargement

ABS avec EBV

Aide au parking AR

Assistance au freinage d'urgence

Condamnation centralisée des portes

Boîte de vitesses manuelle 6 rapports

Contrôle électronique de trajectoire ESP

Contrôle de traction (TCS)

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route

Taux de CO2 WLTP : 219 g/km

Accélération (0-100 km/h) en 16,5 secondes

Vitesse maxi : 177 km/h

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : Disque massif

Frein avant : Disque ventilés

Moteur

Carburant : Diesel

Turbo

Couple maxi à : 1500 t/mn

Filtre à particules et oxy.cat

Cylindrée : 1998 cm3

Puissance : 125 kW, 170 ch

Couple : 380 Nm

Injection : Commonrail direct

4 cylindres

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 7

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : Utilitaire

Boîte de vitesse : Boîte manuelle, 6 rapports

Taille des pneus : 205/75 R16

3 places

Segment : Fourgons lourds

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de portes : 4

Nombre de roues : 4

Traction avant

Poids et dimensions

Capacité moyenne du coffre : 10800 litres

Surplomb arrière : 1130 mm

Rayon de braquage : 13,4 m

Miroir grand angle

Portes AR tôlées ouverture 270°

Régulateur limiteur de vitesse

Rétroviseurs électriques et dégivrants

Système de surveillance de la pression des pneus

Vitres teintées

Ciel de toit noir

Siège conducteur réglable 6 directions avec réglage lombaire et accoudoir

Pack Visibilité : Commutation automatique des feux
Projecteurs anti-brouillard

Sellerie tissu chiné gris avec surpiqûres bleu + côté d'assise conducteur renforcé en textile enduit

OpenR link 10" avec navigation

Charge utile : 1409 kg

Espace au sol : 195 mm

Largeur : 2081 mm

Poids à vide : 2128 kg

Largeur extérieure rétro compris : 2466 mm

Largeur maxi : 2466 mm

Hauteur : 2500 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 2500 kg

Coffre, longueur : 3225 mm

Poids total (PTAC) : 3500 kg

Empattement : 3585 mm

Longueur : 5685 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 6000 Kg

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Réservoir : 80 litres