



Centre automobile multimarque

RENAULT Rafale - E-Tech full hybrid 200 esprit Alpine

Généralités

Marque	RENAULT
Modèle	Rafale
Version	E-Tech full hybrid 200 esprit Alpine
Année	2025
Immatriculation	1 avril 2025
Mise en circulation	10 avril 2025
Couleur	Blanc Nacré / Toit Noir Etoilé
Disponibilité	3 juin 2025
Garantie	36 mois
Fin de garantie	avril 2028
Référence	125018561
N° de dossier	341761

Moteur

Carburant	Essence / électrique
Boîte à vitesse	Automatique
Puissance nominale	131 ch
Puissance fiscale	7 ch
Consommation mixte	4.8 l/100km
Emission CO2	106 g/km
Kilométrage	10 Km

42 298 €

Performance/Consommation

Consommation aux 100 km : en cycle urbain : 0 litres, sur route : 0 litres, en cycle mixte : 4,8 litres

Taux de CO2 WLTP : 106 g/km

Vitesse maxi : 180 km/h

1 km départ arrêté en 30,6 secondes

Accélération (0-100 km/h) en 8,9 secondes

Poids et dimensions

Rayon de braquage : 10,4 m

Surplomb arrière : 1029 mm

Remorque avec frein, poids maxi : 1500 kg

Capacité maxi du coffre : 1604 litres

Hauteur : 1613 mm

Poids à vide : 1735 kg

Espace au sol : 174 mm

Largeur : 1866 mm

Largeur extérieure rétro compris : 2085 mm

Largeur maxi : 2085 mm

Poids total (PTAC) : 2186 kg

Empattement : 2738 mm

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 3686 Kg

Charge utile : 451 kg

Longueur : 4710 mm

Capacité mini du coffre : 532 litres

Réservoir : 55 litres

Remorque sans frein, poids maxi : 750 kg

Equipements

Aide au parking AV/AR et latéral

Commutation automatique des feux de route/croisement

Système de surveillance de la pression des pneus

Appel d'urgence

Multi-sense

Carte Renault accès et démarrage mains libres

Chargeur smartphone à induction

Lève-vitres AR électriques à impulsion

Lève-vitres AV électriques à impulsion

Sièges AV chauffants

Aide au freinage d'urgence

Airbags frontaux (conducteur et passager)

Alerte de distance de sécurité

Kit de gonflage

Sièges avec système ISOFIX

Avertisseur d'angle mort et prévention sortie de voie en cas de dépassement

Transmission

Nombre d'essieux tracteurs : 1

Véhicule 4x2

Embrayage : pas d'information

Nombre d'essieux : 2

Frein arrière : pas d'information

Frein avant : pas d'information

Moteur

Carburant : Hybride Essence/Electrique

Cylindrée : 1199 cm3

Turbo

G-Kat

Couple maxi à : 1750 t/mn

Couple : 205 Nm

Puissance : 96 kW, 131 ch

3 cylindres

Injection : Injection indirecte

4 valves par cylindre

Puissance fiscale : 7

Arrangement des cylindres : Ligne

Généralités

Type de véhicule : SUV 4X4

Boîte de vitesse : Boîte automatique, 4 rapports

Taille des pneus : 245/45 R20

Segment : SUV de luxe

Norme de pollution : Euro 6e

Nombre de roues : 4

Nombre de portes : 5

5 places

Traction avant

Régulateur de vitesse adaptatif

4Control advanced

Frein de parking électrique

Palettes au volant

Climatisation automatique bi-zone

Console centrale avec repose main coulissant

Miroir de surveillance enfants

Lumière d'ambiance personnalisable

Rétroviseur intérieur électrochrome sans cadre

Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants, rabattables automatiquement

Siège conducteur et passager avec réglage en hauteur

Volant réglable en hauteur et profondeur

Ciel de toit gris anthracite

Clignotants AR dynamiques

Pack Design esprit Alpine extérieur

Pack Design esprit Alpine intérieur

Navigation Google Maps

Tableau de bord full numérique 12,3"

ABS avec aide au freinage d'urgence

Airbags latéraux bassin / thorax conducteur et passager AV

Alerte franchissement de ligne et assistant maintien dans la voie

Avertisseur de sortie de stationnement en marche AR avec freinage d'urgence automatique

Pré-équipement alarme

Hayon motorisé

Alerte sortie sécurisée des occupants

Airbags latéraux, rideaux et central AV

Sellerie mixte Alcantara avec surpiqûres bleues et logo Alpine lumineux

Plaque de protection de coffre en aluminium

Feux AV adaptive LED vision

Jantes alliage 20" castellet noires diamantées

Toit en verre panoramique opacifiant solarbay

Système Multimédia openR link 12" : navigation & services Google intégrés, audio Arkamys Auditorium

Boîte de vitesse automatique 4 rapports

Système de contrôle de trajectoire ESC

Peinture nacrée bi-ton

Verrouillage centralisée